

100/120/130B-X

B-X-SARJAN SUURJÄNNITEAKKUTRUKIT



Nostokapasiteetti
10 000–13 000 kg

Käyttömootorin nimellisteho
618 V • 120 kW

Nostokorkeus
3 005–7 525 mm

KORKEA JÄNNITE. KORKEA SUORITUSTASO. HYUNDAI.

B-X-sarjan uuden sukupolven sähkötrukit

Hyundain B-X-malliston uudet 618 V:n suurjännitejärjestelmällä varustetut 10–13 tonnin sähkökäyttöiset vastapainotrukit edustavat uutta konesukupolvea ja ovat vahvan suorituskyvyn ja päästöttömän teknologian edelläkävijöitä. Nämä koneet on suunniteltu ja testattu käytettäväksi äärimmäisissä olosuhteissa niin sisällä kuin ulkona aiempaa pienemmillä huoltokustannuksilla. Ne sopivat korvaamaan vanhat raskaaseen käyttöön tarkoitetut dieselmallit. Hiljaiset, vähän pärisevät ja nopeasti ladattavat trukit mahdollistavat tuottavan työskentelyn koko työpäivän ajan.



Suurjännitteistä suorituskykyä raskaaseen käyttöön

B-X-sähkötrukkien voimanlähteenä toimii suurjännitteinen 618 V:n litiumioniakku, ja niiden edistyksellinen moottoritekniologia takaa polttomoottoria vastaavan korkean suorituskyvyn sekä hyvät ajo- ja nostonopeudet.



Kestää kaikissa sääolosuhteissa

CE-sertifioidut koneet toimivat IP67-koteloitujen komponenttiensa ansiosta turvallisesti ja luotettavasti niin sateessa kuin kovassa pakkasessakin.



Päästötön ja tinkimätön ratkaisu

Päästöttömät, hiljaiset ja vähän pärisevät trukit sopivat erinomaisesti sekä sisä- että ulkokäyttöön.



Pitkä käyttöaika ja nopea lataus

Jopa 12 tuntia käyttöaika yhdellä latauksella.*

* Perustuu 166 kWh:n akulla varustettuun 130B-X-malliin.





Tehty kestämään

Dieselmalleihimme perustuva testattu ja toimivaksi todettu rakennekonsepti, jossa on sama runko, etuakseli, masto ja hytti ja johon yhdistetyt uudet laadukkaat komponentit takaavat luotettavuuden pitkäaikaisessa käytössä.



Älykästä kalustonhallintaa

Hyundai Connect mahdollistaa trukkikaluston reaaliaikaisen seurannan ja etähallinnan, mikä parantaa turvallisuutta, tehokkuutta ja kustannusten hallintaa.



Valmistanut Hyundai

Kehitetty ja valmistettu Etelä-Koreassa laadukkaasti ja innovatiivisesti – tähän brändiin voit luottaa.



ENERGIAA JA SUORITUSKYKYÄ

Tutustu uuden sukupolven suurjännitejärjestelmään ja koe sen tehokas suorituskyky ja erinomainen tuottavuus. Vaativiin käyttökohteisiin suunniteltu järjestelmä ja tarjoaa tehoa ja kestävyyttä mistään tinkimättä.

Suurjännitejärjestelmän tärkeimmät edut:



Parempi hyötysuhde

Samana tehon tuottamiseen tarvitaan vähemmän virtaa. Tämä vähentää energiahäviöitä (I^2R) ja parantaa järjestelmän kokonaistehokkuutta.



Pienempi lämmöntuotto

Kun virta on alhaisempi, kaapelit, liittimet ja moottorin ohjainlaitteet kuumenevat vähemmän, mikä pidentää komponenttien käyttöikää.



Lisää tehoa vaativaan käyttöön

Suurjänniteakkujen huipputeho on muita akkutyppejä suurempi, mikä sopii ihanteellisesti kuormittaviin käyttötarkoituksiin.



Nopeampi lataus

Tukee pikalataustekniikoita, mikä minimoi seisonta-ajan.



Korkea suoritustaso. Sähköiset edut.

Nauti tasaisesta ja korkeasta suorituskyvystä koko työpäivän ajan: teho ei heikkene ennen kuin lataus on tarpeen.

► Toimivaksi testattu rakenne

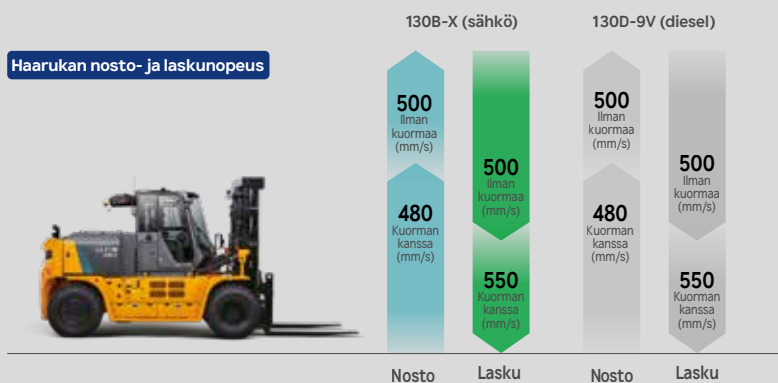
Käytetty runko perustuu dieselmalleihin, mikä takaa parhaan mahdollisen kestävyuden ja vakauden. Myös trukkien ulkopuolen, hytin ja maston rakenne ovat samat kuin dieselmalleissa, mikä tekee vaihdosta helpon kuljettajille.



Suorituskyky vastaa dieselmalleja

Suorituskyky on erinomainen kaikissa olosuhteissa, ja teho vastaa dieselmalleja.

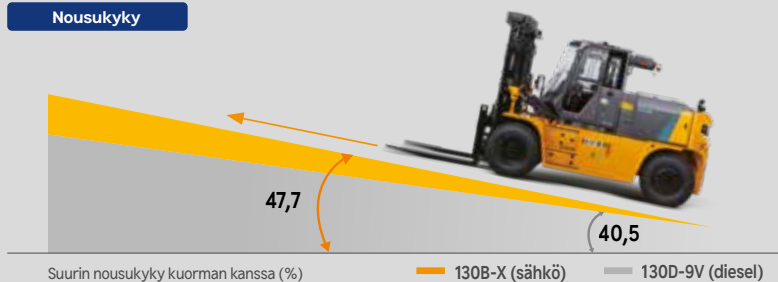
Haarukan nosto- ja laskunopeus



Ajonopeus



Nousukyky



Turvallinen ladata sekä sisällä että ulkona

IP54-koteloitu laturi on suojattu pölyn ja veden sisääntunkeutumiselta, joten se sopii sekä sisä- että ulkokäyttöön.

Lukuisat sisäänrakennetut turvaominaisuudet takaavat vakaan ja turvallisen lataamisen kaikenlaisissa olosuhteissa.



Nopea lataus ja pitkä käyttöaika

Älykäs latausratkaisu on suunniteltu parantamaan tuottavuutta ja vakautta.

Tietoa lataamisesta ja akkukestosta

Järjestelmän latausaika on noin 2 tuntia* ja käyttöaika jopa 12 tuntia*, mikä minimoi seisonta-ajan ja maksimoi käyttöpaikan tehokkuuden.

Latausvaihtoehdot

Valittavissa on kolme laturin tehovaihtoehtoa – 20 kW, 40 kW ja 120 kW (vaatii 400 V:n sähköverkon) – käyttöpaikan saatavilla olevan tehon, käyttöaikojen ja työympäristön mukaan.

* Todellinen käyttöaika ja latausaika voivat vaihdella käyttöolosuhteiden ja käyttötarkoituksen mukaan. Suorituskykytiedot perustuvat 166 kWh:n akkuun ja 120 kW:n laturiin.

Kehittynyt litiumioniakku (LFP)

Varustettu korkealaatuisella litiumioniakulla, jonka litiumionirautafosfaattikennnot (LFP-kennnot) takaavat pitkän käyttöajan ja erinomaisen suorituskyvyn kaikissa olosuhteissa aina siihen asti, kun akku on jälleen ladattava.

- Ei päivittäistä tai viikoittaista huoltoa
- Nopea lataus
- Taukolataus

Akun lämmönhallintajärjestelmä (BTMS)

Edistyksellinen BTMS-järjestelmä hyödyntää akun lämpötilan optimoinnissa ainutlaatuista vesijäähdytystekniikkaa, mikä mahdollistaa välittömän käytön heti latauksen jälkeen ja pidentää akun käyttöaikaa.

Invertterien, moottorien ja virranjakoyksikön oma erillinen vesijäähdytysjärjestelmä takaa luotettavan ja tasaisen suorituskyvyn sekä suojaa kriittisiä komponentteja raskaassa käytössä.

Akun lämmitysjärjestelmä

BTMS-jäähdytysjärjestelmän lisäksi integroitu lämmitysjärjestelmä säätelee aktiivisesti akun lämpötilaa ja varmistaa tasaisen suorituskyvyn myös erittäin kylmissä olosuhteissa.

Älykäs akunhallinta (BMS) Hyundai Connect -palvelun avulla

Hyundai Connect -palvelun kautta voit seurata trukin akunhallintajärjestelmän (BMS) tilaa milloin tahansa ja missä tahansa. Saat reaaliaikaista tietoa, jonka avulla voit ehkäistä odottamatonta seisonta-aikaa, parantaa toiminnan tehokkuutta, pidentää akkujen käyttöikää ja optimoida kalustonhallintaa.



Integroitu akkupalojen sammutusjärjestelmä

Järjestelmä on suunniteltu turvallisuuden maksimointiin, ja se valvoo jatkuvasti akun kuntoa ja reagoi mahdollisiin riskeihin ennen kuin ne ehtivät pahentua. Kriittisissä tilanteissa integroitu sammutusjärjestelmä käynnistyy automaattisesti, mikä parantaa sekä kuljettajien että kaluston suojausta.

Luotettava kaikissa sääolosuhteissa

Uuden sukupolven B-X-sarja on suunniteltu toimimaan luotettavasti ulkona myös sateessa, lumessa ja kovassa pakkasessa.

Perusteellisesti toimivaksi testattu

Kaikki B-X-mallit ovat läpäisseet vesisuihkutestin, tulvatestin ja kylmän ilmaston kestävyystestin.

Tehty kestävästi

Tärkeimmät komponentit on koteloitu pölyn ja veden sisääntunkeutumisen estämiseksi (IP67-luokitus), jotta niiden pitkäaikainen kestävyys ja suorituskyky ankarissa olosuhteissa voidaan taata.

Vesi- ja pölysuojausluokitukset:

IP67-luokitus

- Akku
- Käyttömoottori
- Hydraulikkamoottorit
- Virranjakoyksikkö
- Akun lämmönhallintajärjestelmä (BTMS)

IP69K-luokitus

- Ajoneuvon ohjausyksikkö (VCU)



**IP67/
IP69K-
LUOKITUS**

KÄTEVYYTTÄ JA MUKAVUUTTA

Uuden sukupolven B-X-trukit on suunniteltu aiempaa hiljaisemmiksi, sujuvammin käytettäviksi ja älykkäämmiksi, mikä parantaa kuljettajan mukavuutta ja tuottavuutta.

Kätevät ominaisuudet helpottavat kuljettajan työtä



📌 Rullaamisen esto

Järjestelmä säätelee nopeutta jonkin verran myös kaltevalla alustalla estääkseen trukin rullaamisen taaksepäin, mikä auttaa varmistamaan pysähtymisen ja liikkeelle lähdön turvallisuuden.



📌 Ajotilan valinta

Kuljettajat voivat valita itselleen sopivimmat ajotilat mieltymystensä ja työympäristönsä mukaan.

H (tehokas)

N (normaali)

E (eko)



📌 Maston vaimennus **LISÄVARUSTE**

Vähentää maston pystysuuntaista tärinää, mikä parantaa kuorman vakautta ja kuljettajan mukavuutta etenkin epätasaisilla alustoilla.



📌 Kehittynyt kaksivaiheinen vaihteisto

Vaihteiston yksinkertaistettu rakenne mahdollistaa yli 95 %:n voimansiirtotehokkuuden ja laajentaa samalla 1. ja 2. vaihteen käyttöalueita, mikä vähentää turhaa vaihteen vaihtamista.



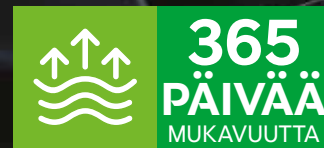
Älykäs LCD-mittaristo **A**

Mittariston selkeästä 4,3 tuuman LCD-näytöstä kuljettaja näkee reaaliaikaisesti akun tilan, koneen lämpötilan, virhe- ja varoitusilmoitukset, valitun ajotilan, ajonopeuden, nostetun kuorman painon sekä tulevien huoltovälien varoitukset.

Intuiitiivisten säätimien avulla kuljettajat voivat helposti säätää asetuksia kunkin työtehtävän ja työympäristön mukaan.

Kookkaat lämmitetyt sivupeilit **LISÄVARUSTE B**

Kookkaista lämmitetyistä sivupeileistä kuljettaja näkee hyvin trukin taakse myös sateessa, pakkasessa tai sumussa.



Etupeili **C**

Mastoon asennettavasta etupeilistä näkee hyvin sekä haarukat että kuorman sijainnin.

12 V:n pistorasia ja USB-latausliitäntä **D**

Kätevät latausliitännät mobiililaitteille ja lisävarusteille.

Paineilmakompressor

LISÄVARUSTE **E**

Sisäänrakennettu paineilmakompressorin trukin sisätilojen helppoon ja tehokkaaseen puhdistukseen.

Kaksi jarrupoljinta **F**

Mahdollistaa mukavan kahden jalan käytön, mikä parantaa ajomukavuutta ja tuottavuutta.

Aina optimaalinen ilmastointi **G**

Parannettu täysautomaattinen ilmastointijärjestelmä takaa tasaisen tehokkaan lämmityksen ja jäähdytyksen riippumatta moottorin kierrosluvusta tai jäähdytysnesteen lämpötilasta. Tämä takaa kuljettajan mukavuuden koko päivän ajan säällä kuin säällä.

Ilmajousitus ja pyörivä istuin **H**

Kuljettajan mukavuutta parantava ilmajousitus ja pyörivä istuin lisäävät ajomukavuutta ja helpottavat sisäänkäyntiä.

Hiljainen ja vähän tärisevä

Sähköisen voimansiirron ja melua vaimentavan rakenteen ansiosta hytin melutaso on B-X-sarjan trukeissa jopa 2 dB dieselmalleja alhaisempi, mikä vähentää kuljettajan väsymistä ja parantaa työturvallisuutta.

Sähköhydraulinen ohjaustehostinjärjestelmä (EHPS) **I**

On-demand-tyyppinen EHPS-järjestelmä parantaa energiatehokkuutta ja tarjoaa samalla tarkan ohjauksen, hyvän käsiteltävyyden sekä erinomaisen ohjattavuuden ahtaissa tiloissa.

TINKIMÄTÖNTÄ TURVALLISUUTTA

Turvallisuudesta ei voi tinkiä. B-X-sarjan trukkeihin integroitujen kehittyneiden teknologioiden avulla voidaan taata turvallinen ja luotettava työympäristö niin kuljettajille kuin muille henkilöille.



📌 Kehittynyt jalankulkijoiden havaitsemisjärjestelmä

LISÄVARUSTE

Kehittynyt tekoälypohjainen jalankulkijoiden havaitsemisjärjestelmä ei ainoastaan havaitse jalankulkijoita.

Järjestelmä valvoo jatkuvasti ympäristöä ajoneuvossa olevien kameroiden avulla ja antaa näkyvän ja kuuluvan hälytyksen, kun se havaitsee jalankulkijoita. Havaitsemisalueet, varoitusalueet ja nopeuden rajoitustasot voidaan mukauttaa vastaamaan kunkin käyttöpaikan erityisvaatimuksia, jolloin kuhunkin käyttötarkoitukseen saadaan räätälöity turvallisuusratkaisu.



📌 Kuormantunnistusjärjestelmä

Noston aikana paino näkyy mittaristossa reaaliaikaisesti.

Järjestelmä hälyttää, jos asetettu enimmäisnostokapasiteetti ylittyy, mikä auttaa ehkäisemään ylikuormitusta ja parantaa käyttöturvallisuutta.

Suurimman ajonopeuden rajoitus

Tällä ominaisuudella voidaan rajoittaa huippunopeutta käyttöpaikkakohtaisten turvallisuusvaatimusten mukaan ja vähentää riskejä vilkkailla alueilla tai sisätiloissa.



📌 Blue Spot- ja Red Zone -valojärjestelmät LISÄVARUSTE

Blue Spot -järjestelmä heijastaa kirkkaan sinisen valonsäteen trukin eteen tai taakse varoittaakseen jalankulkijoita lähestyvistä ajoneuvosta. Red Zone -järjestelmä näyttää turvallisen alueen rajan punaisella lattiavalauksella, mikä auttaa pitämään ihmiset turvallisella etäisyydellä trukista ja vähentämään onnettomuusriskiä vilkkaissa työympäristöissä.





TEKNOLOGIA,
JOKA PITÄÄ SINUT
TURVASSA



Automaattinen pysäytys / automaattinen pysäköinti

Automaattinen pysäytys: seisonajarru kytkeytyy automaattisesti, kun jarrupoljinta painetaan yli 4 sekuntia.

Automaattinen pysäköinti: seisonajarru kytkeytyy, kun kuljettaja nousee istuimelta.



Latausliitännän suojakansi

Erillinen suojakansi suojaa latausliitännää ulkoisilta iskuilta, pölyltä ja kosteudelta, mikä takaa sen pitkäaikaisen kestävyys- ja latauksen turvallisuuden.



Kuljettajan tunnistusjärjestelmä

Jos kuljettaja nousee istuimelta, järjestelmä estää automaattisesti kaikki ajoneuvon liikkeet, mukaan lukien ajon ja maston käytön, vaikka ohjaimia käytettäisiin. Tämä tarjoaa ensisijaisen tärkeää suojaa tahattomalta käytöltä.

HELPOSTI HUOLLETTAVA

Älykkäät suunnitteluratkaisut helpottavat huoltoa, laskevat ylläpitokustannuksia ja takaavat luotettavan pitkäaikaisen toiminnan, minkä ansiosta liiketoiminta voi jatkua ja seisonta-aika jää lyhyeksi.



Erinomainen huollettavuus

Hyttiä voi kallistaa jopa 52 astetta, mikä helpottaa huomattavasti huoltotöiden suorittamista.

Keskeiset komponentit, kuten voimansiirto-, hydraulikka- ja sähköjärjestelmät, ovat helposti saavutettavissa, mikä takaa erinomaisen huollettavuuden.

Huolto sujuu niin rutiinitarkastusten kuin osien vaihdon osalta nopeasti ja tehokkaasti, mikä auttaa minimoimaan seisonta-ajan.



Hytin kallistuskytkin



Suurjännitekaapelien turvaominaisuudet

Kaikki suurjännitekaapelit on merkitty selvästi kirkkaan oranssilla värillä, josta ne on helppo tunnistaa. Parannettu eristys ja suojaus takaavat käsittelyn ja käytön turvallisuuden myös ankarissa olosuhteissa.



Vetoakselin ja hydraulioöljyn jäähdytysjärjestelmä

Pitää voiteluaineen ja hydraulioöljyn lämpötilan optimaalisella alueella, mikä ehkäisee ylikuumenemista, vähentää huoltotarvetta ja parantaa pitkän aikavälin luotettavuutta.



Suurjännitekomponenttien huollettavuus

Helppo pääsy keskeisiin suurjännitekomponentteihin helpottaa niiden tarkastamista ja huoltamista, nopeuttaa huollon toteuttamista ja varmistaa samalla käytön turvallisuuden.



Alhaisemmat kokonaiskustannukset

Nauti vähäisemmästä huoltotarpeesta ja seisonta-ajasta sekä pienemmistä käyttökustannuksista B-X-sarjan trukin koko käyttöajan ajan.

Dieselmalleihin verrattuna voit säästää vuodessa noin 70 % energia- ja huoltokustannuksissa. Arvioitu säästö 10 vuoden käytön jälkeen on jopa 63 000 euroa.

Takuu tuo mielenrauhaa

Kestävä rakenne ja kattava takuupaketti takaavat koneen arvon säilymisen pitkällä aikavälillä:

- Trukin takuu on voimassa 3 vuoden / 4 000 käyttötunnin ajan.
- Akun takuu on voimassa 5 vuoden / 10 000 käyttötunnin ajan.
- Akun kapasiteetista taataan olevan jäljellä 85 % vielä 5 vuoden kuluttua.

HYUNDAI

CONNECT

Dataan perustuva kalustonhallintaratkaisu

Voit hallinnoida logistiikkakeskuksen trukkikalustoa upouuden Hyundai Connect -palvelun avulla. Visuaalisesti esitetty data tukee turvallisuuden parantamiseen, tuottavuuden lisäämiseen ja käyttöpaikan kustannusten vähentämiseen tähtäävien hallintasuunnitelmien laatimista.



Koneiden käytön hallinta kalustotasolla

- Tukee reaaliaikaista seurantaa ja käytön jälkeistä hallintaa kaluston, ajoneuvon ja kuljettajan mukaan
- Antaa tietoa käytön tehokkuudesta, käyttöasteen kehityksestä, reittien seurannasta, vikahälytyksistä ja kulutustarvikkeiden tilasta



Tukee langattomia määräytyksiä ja ohjelmistopäivityksiä

- Keskeisten toimintojen määrittäminen etäyhteydellä ja ohjelmistopäivitysten langaton asennus



Parannettu älypuhelinsovellus

- Kalusto- ja ajoneuvotason seuranta, asetusten määrittäminen etäyhteydellä ja työohjeet
- Yhteensopiva Android- ja iOS-laitteiden kanssa



Tukee ulkoisia viestintä- ja todennusvälineitä

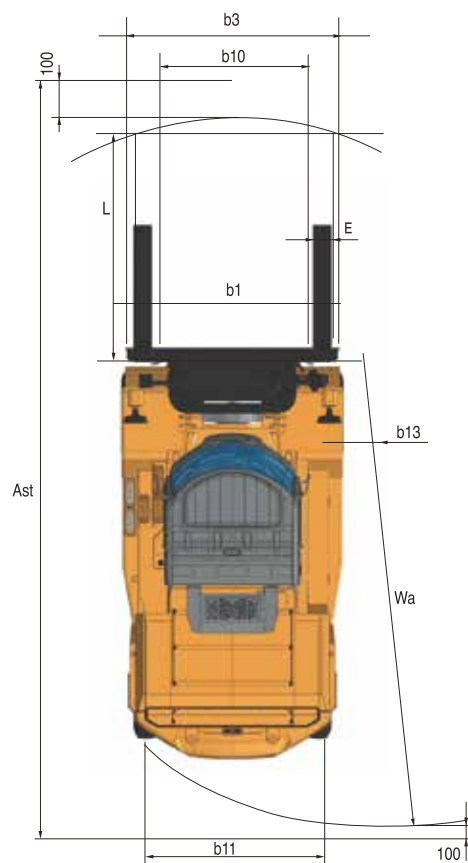
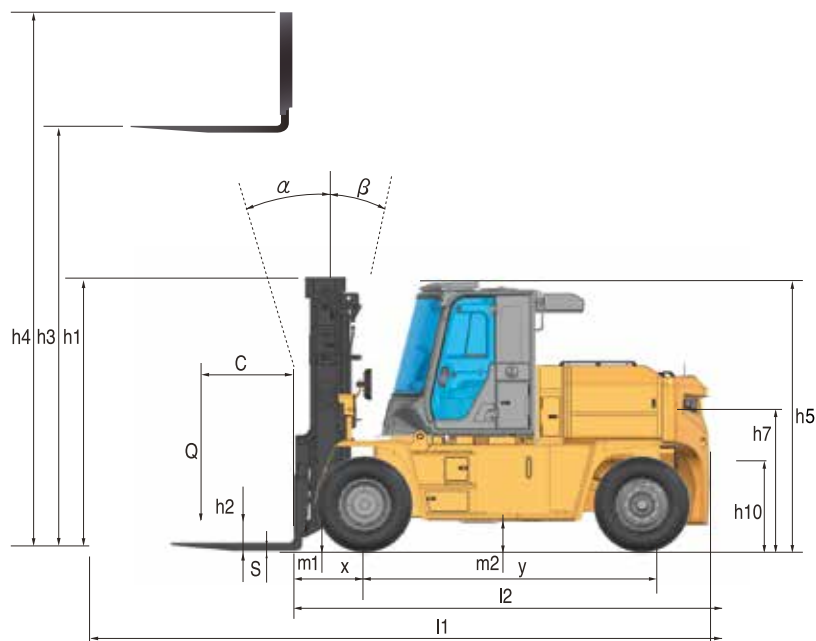
- Yhteensopiva kolmannen osapuolen viestintäpääätteiden ja kuljettajan todennusvälineiden kanssa
- Tukee perustoimintoja, kuten käyttödatan hallintaa

100/120/130B-X

TEKNISET TIEDOT

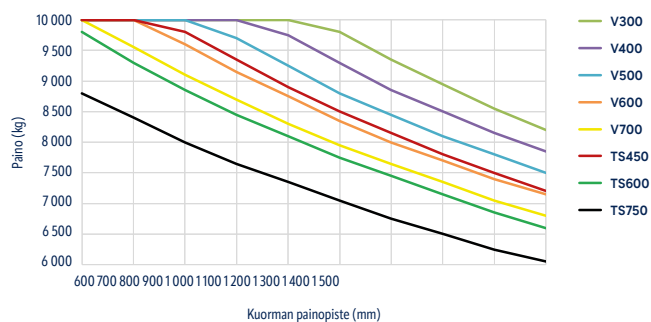
TÄRKEIMMÄT OMINAISUUDET				
	Etupyörän tyyppi (yksittäinen/kaksois)		Kaksois	
1.1	Valmistaja (lyhenne)		Hyundai	
1.2	Valmistajan tyyppimerkintä		100B-X	120B-X130B-X
1.3	Tyyppi: sähkö (akku tai verkkovirta), diesel, bensiini, LPG		Sähkö	
1.4	Kuljettajan tyyppi: käsi, jalankulkija, seisova, istuva, tilausten kerääjä		istuen	
1.5 (Q)	Nimelliskuorma/nostokapasiteetti	kg	10 000	12 00013 000
1.6 (c)	Kuorman painopiste-etäisyys	mm	600	
1.8 (x)	Kuorman painopisteen etäisyys, vetoakselin keskeltä haarukkaan	mm	765	775
1.10 (y)	Akseliväli	mm	3 050	
PAINOT				
2.1	Käyttöpaino	kg	15 771	16 16017 048
2.2	Akselipaino, kuormattuna edessä/takana	kg	22 282 / 3 489	25 102 / 3 05726 958 / 3 091
2.3	Akselipaino, ilman kuormaa edessä/takana	kg	7 807 / 7 964	7 732 / 8 4288 097 / 8 951
PYÖRÄT, RUNKO				
3.1	Renkaat: superelastiset, pneumaattiset, polyuretaani		Ilma	
3.2	Rengaskoko edessä	mm	10.00-20 - 16PR	
3.3	Rengaskoko takana	mm	10.00-20 - 16PR	
3.5	Pyörät, lkm edessä/takana (x = vetävät pyörät)		4 x / 2	
3.6 (b10)	Kulutuspiinta edessä	mm	1 842	
3.7 (b11)	Kulutuspiinta takana	mm	1 910	
MITAT				
4.1 (a / B)	Maston/haarukkelkan kallistus eteen/taakse	aste	15 / 12	
4.2 (h1)	Korkeus masto alas laskettuna	mm	3 150	
4.3 (h2)	Vapaanosto	mm	0	
4.4 (h3)	Nostokorkeus	mm	3 305	
4.5 (h4)	Korkeus masto ylös nostettuna	mm	4 765	
4.7 (h5)	Turvakaaren (hytti) korkeus	mm	2 930 (2 975)	2 920 (2 965)
4.8 (h7)	Istuimen korkeus suhteessa SIP:n/jalustan korkeuteen	mm	1 805	1 795
4.12 (h10)	Kytkenäkorkeus	mm	629	626
4.19 (I1)	Kokonaispituus	mm	5 920	5 930
4.20 (I2)	Pituus haarukoiden etupintaan asti	mm	4 570	4 580
4.21 (b1)	Kokonaisleveys	mm	2 450	
4.22 (I x x s)	Haarukan mitat DIN ISO 2331		1 350 x 200 x 75	1 350 x 200 x 85
4.23	Haarukkelkka ISO 2328, luokka/tyyppi A, B	mm	-	
4.24 (b12)	Haarukkelkan leveys	mm	2 362	
4.31 (m1)	Maavara maston alla, kuormattuna	mm	250	
4.32 (m2)	Maavara akselivälin keskellä		276	273
4.34.1 (Ast)	Käytävän leveys kuormalavoja varten 1 000 x 1 200 lava poikittain (p x l)	mm	6 660	
4.34.2 (Ast)	Käytävän leveys kuormalavoja varten, 800 x 1 200 lava pitkittäin (l x p)	mm	6 660	
4.35 (Wa)	Kääntösäde	mm	4 350	
SUORITUSKYKYTIEDOT				
5.1	Ajonopeus kuorman kanssa / ilman kuormaa	km/h	33 / 36	
5.2	Nostonopeus kuorman kanssa / ilman kuormaa	mm/s	480 / 500	
5.3	Laskunopeus kuorman kanssa / ilman kuormaa	mm/s	550 / 500	
5.6	Suurin vetovoima kuorman kanssa / ilman kuormaa	N	136 794 /	
5.8	Suurin nousukyky kuorman kanssa / ilman kuormaa	%	54,7	50,847,7
SÄHKÖMOOTTORI				
6.1	Käyttömootorin teho S2 60 min	kW	120	
6.2	Nostomootorin teho S3 15 %	kW	60x2	
6.4	Akun jännite, nimelliskapasiteetti K5	V/Ah	618,2 / 228	
6.5	Akun paino	kg	2 050	
KÄYTTÖMEKANISMI				
8.1	Käytön ohjaustyyppi		AC	
8.11	Käyttöjarru		Märkälevyjarru	
LISÄTIEDOT				
10.1	Käyttöpaine, järjestelmä/lisälaitteet	bar	210 / 140	
10.2	Lisälaitteiden öljymäärä	l/min	170	
10.7	Melutaso kuljettajan korvan tasolla, DIN 12 053	dB (A)	68,3	
10.8	Vetokytkin, DIN 15 170		Tappi	
ILMASTOINTI				
	Kylmäaineen tyyppi		R-134a	
	Kylmäaineen määrä	kg	0,5	
	Ilmastoinnin lämpenemispotentiaali (GWP) - vastaa hiilidioksidia tonneina	tonnit	1 430	
AKUN JÄÄHDYTYKSEN BTMS-JÄRJESTELMÄ				
	Kylmäaineen tyyppi		R-134a	
	Kylmäaineen määrä	kg	0,75	
	Ilmastoinnin lämpenemispotentiaali (GWP) - vastaa hiilidioksidia tonneina	tonnit	1 430	

100/120/130B-X MITAT

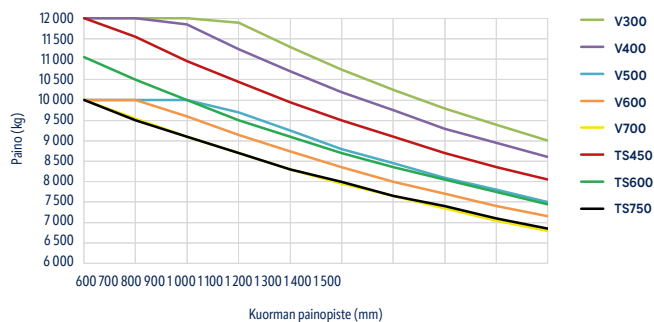


100/120/130B-X NOSTOKAPASITEETTI

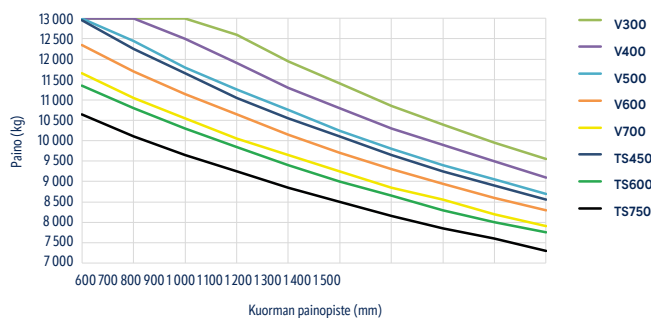
KUORMITUSKÄYRÄ (100B-X)



KUORMITUSKÄYRÄ (120B-X)



KUORMITUSKÄYRÄ (130B-X)



100/120/130B-X

MASTON TEKNISET TIEDOT

100B-X

Maston tyyppi		Haarukan maksimikor- keus h3	Maston enimmäiskor- keus h4	Kokonaiskor- keus (laskettu alas) h1	Vapaanosto- korkeus h2	Kallistuskul- ma eteen/ taakse	Nostokapasiteetti, LC 600 mm		Nostokapasiteetti, LC 1200 mm		Trukin paino (ilman kuormaa) vakiokokoon- panossa
			Sivusiirron kanssa		Ilman sivusiirtoa		Sivusiirron kanssa (ISS + FP)	Ilman sivusiirtoa	Sivusiirron kanssa (ISS + FP)		
		mm	mm	mm		mm	(°)		kg	kg	kg
V-Duplex – ei vapaanostoa	V300	3 005	4 465	3 000	0	15 / 12	10 000	9 370	9 200	8 770	15 858
	V330	3 305	4 765	3 150		15 / 12	10 000	9 370	9 200	8 770	15 934
	V350	3 505	4 965	3 250		15 / 12	10 000	9 370	9 100	8 680	15 984
	V400	4 005	5 515	3 550		15 / 12	10 000	9 370	8 850	8 430	16 236
	V450	4 505	6 015	3 800		15 / 12	10 000	9 370	8 650	8 240	16 361
	V500	5 005	6 565	4 100		15 / 12	10 000	9 370	8 450	8 040	16 511
	V550	5 505	7 065	4 350		15 / 12	10 000	9 370	8 200	7 800	16 741
	V600	6 005	7 615	4 650		15 / 12	10 000	9 370	8 000	7 610	16 893
	V650	6 505	8 115	4 900		15 / 12	10 000	9 370	7 800	7 410	17 026
	V700	7 005	8 615	5 150		15 / 12	10 000	9 370	7 650	7 260	17 157
TS-Triplex – vapaanosto – 2 keskisylin- teriä	TS450	4 521	5 916	2 950	1 555	10 / 10	10 000	9 350	8 150	7 730	17 188
	TS500	5 025	6 417	3 117	1 725	10 / 10	10 000	9 350	7 900	7 490	17 333
	TS550	5 525	6 918	3 284	1 891	10 / 10	10 000	9 350	7 700	7 300	17 474
	TS600	6 023	7 519	3 551	2 055	10 / 10	9 800	9 160	7 450	7 050	17 691
	TS650	6 525	8 020	3 718	2 223	10 / 10	9 500	8 870	7 200	6 810	17 836
	TS700	7 025	8 571	3 935	2 389	10 / 10	9 100	8 480	6 950	6 570	18 135
	TS750	7 525	9 072	4 102	2 555	10 / 10	8 800	8 200	6 750	6 370	18 277

120B-X

Maston tyyppi		Haarukan maksimikor- keus h3	Maston enimmäiskor- keus h4	Kokonaiskor- keus (laskettu alas) h1	Vapaanosto- korkeus h2	Kallistuskul- ma eteen/ taakse	Nostokapasiteetti, LC 600 mm		Nostokapasiteetti, LC 1200 mm		Trukin paino (ilman kuormaa) vakiokokoon- panossa
			Sivusiirron kanssa		Ilman sivusiirtoa		Ilman sivusiirtoa	Sivusiirron kanssa (ISS + FP)	Ilman sivusiirtoa	Sivusiirron kanssa (ISS + FP)	
		mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg	kg	
V-Duplex – ei vapaanostoa	V300	3 005	4 465	3 000	0	15 / 12	12 000	11 200	9 200	8 700	16 247
	V330	3 305	4 765	3 150		15 / 12	12 000	11 200	9 200	8 700	16 232
	V350	3 505	4 965	3 250		15 / 12	12 000	11 200	9 200	8 700	16 373
	V400	4 005	5 515	3 550		15 / 12	12 000	11 200	9 200	8 700	16 625
	V450	4 505	6 015	3 800		15 / 12	12 000	11 200	9 200	8 700	16 750
	V500	5 005	6 565	4 100		15 / 12	12 000	11 200	9 200	8 700	16 900
	V550	5 505	7 065	4 350		15 / 12	12 000	11 200	9 000	8 500	17 130
	V600	6 005	7 615	4 650		15 / 12	12 000	10 910	8 800	8 310	17 282
	V650	6 505	8 115	4 900		15 / 12	12 000	10 570	8 550	8 060	17 415
	V700	7 005	8 615	5 150		15 / 12	12 000	10 230	8 350	7 870	17 678
TS-Triplex – vapaanosto – 2 keskisylin- teriä	TS450	4 521	5 916	2 950	1 555	10 / 10	12 000	11 270	9 100	8 660	17 546
	TS500	5 025	6 417	3 117	1 725	10 / 10	11 850	11 130	8 850	8 410	17 722
	TS550	5 525	6 918	3 284	1 891	10 / 10	11 450	10 470	8 600	8 170	17 863
	TS600	6 023	7 519	3 551	2 055	10 / 10	11 050	10 360	8 350	7 930	18 080
	TS650	6 525	8 020	3 718	2 223	10 / 10	10 700	10 020	8 150	7 730	18 225
	TS700	7 025	8 571	3 935	2 389	10 / 10	10 350	9 690	7 900	7 490	18 524
	TS750	7 525	9 072	4 102	2 555	10 / 10	10 000	9 350	7 650	7 250	18 666

MASTON TEKNISET TIEDOT

130B-X

Maston tyyppi		Haarukan maksimikor- keus h3	Maston enimmäiskor- keus h4	Kokonaiskor- keus (laskettu alas) h1	Vapaanosto- korkeus h2	Kallistuskul- ma eteen/ taakse	Nostokapasiteetti, LC 600 mm		Nostokapasiteetti, LC 1200 mm		Trukin paino (ilman kuormaa) vakiokokoon- panossa
			Sivusiirron kanssa		Ilman sivusiirtoa		Ilman sivusiirtoa	Sivusiirron kanssa (ISS + FP)	Ilman sivusiirtoa	Sivusiirron kanssa (ISS + FP)	
		mm	mm	mm		mm		(°)		kg	kg
V-Duplex – ei vapaanostoa	V300	3 005	4 465	3 000	0	15 / 12	13 000	12 160	10 850	10 310	16 629
	V330	3 305	4 765	3 150		15 / 12	13 000	12 160	10 700	10 160	16 705
	V350	3 505	4 965	3 250		15 / 12	13 000	12 160	10 600	10 060	16 755
	V400	4 005	5 515	3 550		15 / 12	13 000	12 160	10 300	9 770	17 007
	V450	4 505	6 015	3 800		15 / 12	13 000	12 160	10 050	9 530	17 132
	V500	5 005	6 565	4 100		15 / 12	13 000	12 160	9 800	9 280	17 282
	V550	5 505	7 065	4 350		15 / 12	12 750	11 920	9 550	9 040	17 512
	V600	6 005	7 615	4 650		15 / 12	12 350	11 540	9 300	8 800	17 664
	V650	6 505	8 115	4 900		15 / 12	12 000	11 200	9 100	8 600	17 797
	V700	7 005	8 615	5 150		15 / 12	11 650	10 860	8 850	8 360	17 928
TS-Triplex – vapaanosto – 2 keskisylin- teriä	TS450	4 521	5 916	2 950	1555	10 / 10	12 950	12 200	9 650	9 200	17 959
	TS500	5 025	6 417	3 117	1725	10 / 10	12 550	11 810	9 400	8 950	18 104
	TS550	5 525	6 918	3 284	1891	10 / 10	12 150	11 430	9 150	8 710	18 245
	TS600	6 023	7 519	3 551	2 055	10 / 10	11 750	11 040	8 900	8 470	18 462
	TS650	6 525	8 020	3 718	2 223	10 / 10	11 350	10 660	8 650	8 230	18 607
	TS700	7 025	8 571	3 935	2 389	10 / 10	10 950	10 270	8 400	7 980	18 906
	TS750	7 525	9 072	4 102	2 555	10 / 10	10 650	9 990	8 150	7 740	19 048



100/120/130B-X

VAKIO-/LISÄVARUSTEET

KUVAUS			100B-X	120B-X	130B-X
MASTO JA LISÄLAITTEET	MASTO	V - duplex - ei vapaanostoa (3 005 ~ 7 005 mm)	☐	☐	☐
		TS - triplex - vapaanosto - 2 keskisyylinteriä (4 521 ~ 7 525 mm)	☐	☐	☐
		Lisälaiteputkisto 4, 5 kelalle	☐	☐	☐
	KELKAN LEVEYS	Liukuva malli	☐	☐	☐
		Päätynojan kannake	☐	☐	☐
		Akselin (tapin) tyyppi	☐	☐	☐
		Peruskelkka	☐	☐	☐
	LISÄLAITE	Kiinteä sivusiirto	☐	☐	☐
		Synkronoitu kiinteä sivusiirto + haarukoiden asetinlaite	☐	☐	☐
		Erillinen kiinteä sivusiirto + haarukoiden asetinlaite	☐	☐	☐
	HAARUKAT	Haarukoiden pituus: 1200-2 600 mm	☐	☐	☐
HYDRAULIIKKA	MCV	5-kääminen säätöventtiili	☒	☒	☐
	VIPU	Manuaalinen	☒	☒	☒
		Fingertip	☐	☐	☐
	ÖLJY	Vakiohydrauliöljy VG46	☒	☒	☒
		Hydrauliöljy VG15-VG68	☐	☐	☐
KÄYTTÖ	HYTTI	Yksiosainen hytin ovi	☒	☒	☒
		Yläosan pyyhin	☐	☐	☐
	ILMASTO	Ilmastointi ja lämmitys	☒	☒	☒
		Woohang - vinyyli	☒	☒	☒
		Grammer - kangas	☐	☐	☐
		Käsinoja vasen, oikea	☐	☐	☐
		Lämmitetty	☐	☐	☐
		Korkea selkänoja	☐	☐	☐
		Ilmajousitus	☐	☐	☐
		Pyörivä istuin	☐	☐	☐
	NÄKYVYYS	Sivupeili vasen, oikea	☒	☒	☒
		Maston peili	☒	☒	☒
		Lämmitetyt sivupeilit	☐	☐	☐
		Etu- ja takatyövalo (LED)	☒	☒	☒
		Takavalot	☒	☒	☒
		Oranssi merkkivalo	☒	☒	☒
		Varoitusvalot	☒	☒	☒
TURVALLISUUS	PEILI	Blue Spot (eteen/taakse)	☐	☐	☐
		Red Zone	☐	☐	☐
		Peruutusaanimerkki	☒	☒	☒
	VALOT	Kamera erillisessä näytössä (takanäkymä)	☒	☒	☒
		Jalankulkijoiden havaitsemishälytys	☐	☐	☐
MUKAVUUS		Maston liikeradan yläraja	☐	☐	☐
		Akun pääkytkin	☒	☒	☒
		Lisävarustekisko	☒	☒	☒
		Kaksi latausliitäntää: USB ja 12 V	☒	☒	☒
		Automaattikallistus	☐	☐	☐
		Maston vaimennus	☐	☐	☐
		Hyundai Connect -peruspaketti	☐	☐	☐
		Hyundai Connect Premium (lisävaruste)	☐	☐	☐
		Kuorman vaaka-anturi	☒	☒	☒
		Bluetooth-radio	☒	☒	☒
AKKU		140 kW - 618 V / 228 Ah	☒	☒	☒
		166 kW - 618 V / 268 Ah	☐	☐	☐
LATURI		20 kW / 348 V - 3-vaiheinen / 400 V / 31 A	☐	☐	☐
		40 kW / 348 V - 3-vaiheinen / 400 V / 62 A	☐	☐	☐
		120 kW / 348 V - 3-vaiheinen / 400 V / 186 A	☐	☐	☐
		Monilaturi (4 akkua voi ladata yhdellä laturilla)	☐	☐	☐
		Laturin suojakansi	☐	☐	☐
		Siirrettävä laturi 3,5 kW - 1-vaiheinen / 400 V / 16 A	☐	☐	☐
		Siirrettävä laturi 20 kW - 3-vaiheinen / 400 V / 30 A	☐	☐	☐
RENKAAT		Ilma	☒	☒	☒
		Umpikumi	☐	☐	☐
MUUT		Paineilmakompressori	☐	☐	☐
		Pyöränpultin suojus	☐	☐	☐
		Etulokasuojaja	☐	☐	☐
		Alaosan suojus	☐	☐	☐

● Vakiovaruste □ Lisävaruste - Ei saatavilla





Euroopassa Hyundai Material Handlingin (HD Hyundai XiteSolution) operaattori ja hallinnoija:

HD Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundailaan 4,
3980 Tessenderlo-Ham, Belgia

Puh. +32 14 56 22 00 Sähköposti info@hyundai.eu www.hyundai-mh.eu
ALV-nro BE0454495 082

Tämän esitteen sisältämät tiedot ovat HD Hyundai XiteSolutionin omaisuutta, ja ne on koottu äärimmäisen huolellisesti. Tekniset tiedot ja mallit voivat muuttua milloin tahansa ilman ennakoilmoitusta. Koska esitteessä on käytetty yleisiä tietoja, kuvia ja kuvauksia, Hyundai-tuotteet voivat olla varustettuja muilla kuin vakiovarusteilla. Tämän esitteen julkaisemista ei voida pitää tarjouksena tai sopimusehdotuksena, ja se on tarkoitettu ainoastaan Euroopan markkinoille.



Lue koodi saadaksesi
lisätietoja tästä tuotteesta.

Ota yhteys Hyundai Material Handling -jälleenmyyjään:
hyundai-mh.eu/en/dealer-locator

HY-MH-000 132. 08/2026. FI. VERSIO 1