

160180B-X

B-X-SARJAN SUURJÄNNITEAKKUTRUKIT



Nostokapasiteetti
16 000–18 000 kg

Käyttömootorin nimellisteho
618 V • 120 kW

Nostokorkeus
3 010–7 515 mm

KORKEA JÄNNITE. KORKEA SUORITUSTASO. HYUNDAI.

B-X-sarjan uuden sukupolven sähkötrukit

Hyundain B-X-malliston uudet 618 V:n suurjännitejärjestelmällä varustetut 16–18 tonnin sähkökäyttöiset vastapainotrukit edustavat uutta konesukupolvea ja ovat vahvan suorituskyvyn ja päästöttömän teknologian edelläkävijöitä. Nämä koneet on suunniteltu ja testattu käytettäväksi äärimmäisissä olosuhteissa niin sisällä kuin ulkona aiempaa pienemmillä huoltokustannuksilla. Ne sopivat korvaamaan vanhat raskaaseen käyttöön tarkoitetut dieselmallit. Hiljaiset, vähän pärisevät ja nopeasti ladattavat trukit mahdollistavat tuottavan työskentelyn koko työpäivän ajan.



Suurjännitteistä suorituskykyä raskaaseen käyttöön

B-X-sähkötrukkien voimanlähteenä toimii suurjännitteinen 618 V:n litiumioniakku, ja niiden edistyksellinen moottoritekniikka takaa polttomoottoria vastaavan korkean suorituskyvyn sekä hyvät ajo- ja nostonopeudet.



Kestää kaikissa sääolosuhteissa

CE-sertifioituneet koneet toimivat IP67-koteloitujen komponenttiansa ansiosta turvallisesti ja luotettavasti niin sateessa kuin kovassa pakkasessakin.



Päästötön ja tinkimätön ratkaisu

Päästöttömät, hiljaiset ja vähän pärisevät trukit sopivat erinomaisesti sekä sisä- että ulkokäyttöön.



Pitkä käyttöaika ja nopea lataus

Jopa 7,5 tuntia käyttöaika yhdellä latauksella.*

* Perustuu 166 kWh:n akulla varustettuun 180B-X-malliin.





Tehty kestämään

Dieselmalleihimme perustuva testattu ja toimivaksi todettu rakennekonsepti, jossa on sama runko, etuakseli, masto ja hytti ja johon yhdistetyt uudet laadukkaat komponentit takaavat luotettavuuden pitkäaikaisessa käytössä.



Älykästä kalustonhallintaa

Hyundai Connect mahdollistaa trukkikaluston reaaliaikaisen seurannan ja etähallinnan, mikä parantaa turvallisuutta, tehokkuutta ja kustannusten hallintaa.



Valmistanut Hyundai

Kehitetty ja valmistettu Etelä-Koreassa laadukkaasti ja innovatiivisesti – tähän brändiin voit luottaa.



ENERGIAA JA SUORITUSKYKYÄ

Tutustu uuden sukupolven suurjännitejärjestelmään ja koe sen tehokas suorituskyky ja erinomainen tuottavuus. Vaativiin käyttökohteisiin suunniteltu järjestelmä ja tarjoaa tehoa ja kestävyyttä mistään tinkimättä.

Suurjännitejärjestelmän tärkeimmät edut:



Parempi hyötysuhde

Saman tehon tuottamiseen tarvitaan vähemmän virtaa. Tämä vähentää energiahäviöitä (I^2R) ja parantaa järjestelmän kokonaistehokkuutta.



Pienempi lämmöntuotto

Kun virta on alhaisempi, kaapelit, liittimet ja moottorin ohjainlaitteet kuumenevat vähemmän, mikä pidentää komponenttien käyttöikää.



Lisää tehoa vaativaan käyttöön

Suurjänniteakkujen huipputeho on muita akkutyyppisiä suurempi, mikä sopii ihanteellisesti kuormittaviin käyttötarkoituksiin.



Nopeampi lataus

Tukee pikalataustekniikoita, mikä minimoi seisonta-ajan.



Korkea suoritustaso. Sähköiset edut.

Nauti tasaisesta ja korkeasta suorituskyvystä koko työpäivän ajan: teho ei heikkene ennen kuin lataus on tarpeen.

► Toimivaksi testattu rakenne

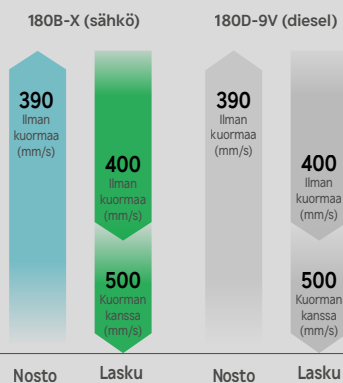
Käytetty runko perustuu dieselmalleihin, mikä takaa parhaan mahdollisen kestävyuden ja vakauden. Myös trukkien ulkopuolen, hytin ja maston rakenne ovat samat kuin dieselmalleissa, mikä tekee vaihdosta helpon kuljettajille.



Suorituskyky vastaa dieselmalleja

Suorituskyky on erinomainen kaikissa olosuhteissa, ja teho vastaa dieselmalleja.

Haarukan nosto- ja laskunopeus



Ajonopeus

34,0/36,7 (km/h)

180B-X (sähkö)

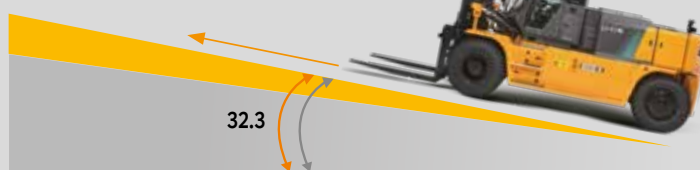
34,3/36,7 (km/h)

180D-9V (diesel)



Kuorman kanssa / ilman kuormaa, km/h

Nousukyky



Suurin nousukyky kuorman kanssa (%)

180B-X (sähkö)

180D-9V (diesel)

Turvallinen ladata sekä sisällä että ulkona

IP54-koteloitu laturi on suojattu pölyn ja veden sisääntunkeutumiselta, joten se sopii sekä sisä- että ulkokäyttöön.

Lukuisat sisäänrakennetut turvaominaisuudet takaavat vakaan ja turvallisen lataamisen kaikenlaisissa olosuhteissa.



**2 TUNNIN
LATAUS**
**7,5 TUNNIN
KÄYTTÖAIKA**



Nopea lataus ja pitkä käyttöaika

Älykäs latausratkaisu on suunniteltu parantamaan tuottavuutta ja vakautta.

Tietoa lataamisesta ja akkukestosta

Järjestelmän latausaika on noin 2 tuntia, ja se mahdollistaa jopa 7,5 tunnin* käyttöajan, mikä minimoi seisokkiajan ja maksimoi käyttöpaikan tehokkuuden.

Latausvaihtoehdot

Lataukseen on valittavissa on kolme tehovaihtoehtoa – 20 kW, 40 kW ja 120 kW (vaatii 400 V:n sähköverkon) – käyttöpaikan saatavilla olevan tehon, käyttöaikojen ja työskentely-ympäristön mukaan.

* Kun käytössä on 166 kWh:n akku ja 120 kW:n laturi ja varaustilan muutos arvosta 10 % arvoon 80 % vaatii enintään 1,3 tunnin latauksen (vallitsevassa ympäristön lämpötilassa). Suorituskykytiedot perustuvat 166 kWh:n akkuun ja 120 kW:n laturiin.

Kehittynyt litiumioniakku (LFP)

Varustettu korkealaatuisella litiumioniakulla, jonka litiumioni-rautafosfaattikennnot (LFP-kennnot) takaavat pitkän käyttöajan ja erinomaisen suorituskyvyn kaikissa olosuhteissa aina siihen asti, kun akku on jälleen ladattava.

- Ei päivittäistä tai viikoittaista huoltoa
- Nopea lataus
- Taukolataus

Akun lämmönhallintajärjestelmä (BTMS)

Edistyksellinen BTMS-järjestelmä hyödyntää akun lämpötilan optimoinnissa ainutlaatuista vesijäähdytystekniikkaa, mikä mahdollistaa välittömän käytön heti latauksen jälkeen ja pidentää akun käyttöikää.

Invertterien, moottorien ja virranjakoyksikön oma erillinen vesijäähdytysjärjestelmä takaa luotettavan ja tasaisen suorituskyvyn sekä suojaa kriittisiä komponentteja raskaassa käytössä.

Akun lämmitysjärjestelmä

BTMS-jäähdytysjärjestelmän lisäksi integroitu lämmitysjärjestelmä säätelee aktiivisesti akun lämpötilaa ja varmistaa tasaisen suorituskyvyn myös erittäin kylmissä olosuhteissa.

Älykäs akunhallinta (BMS) Hyundai Connect -palvelun avulla

Hyundai Connect -palvelun kautta voit seurata trukin akunhallintajärjestelmän (BMS) tilaa milloin tahansa ja missä tahansa. Saat reaaliaikaista tietoa, jonka avulla voit ehkäistä odottamatonta seisoa-aikaa, parantaa toiminnan tehokkuutta, pidentää akkujen käyttöikää ja optimoida kalustonhallintaa.



Integroitu akkupalojen sammutusjärjestelmä

Järjestelmä on suunniteltu turvallisuuden maksimointiin, ja se valvoo jatkuvasti akun kuntoa ja reagoi mahdollisiin riskeihin ennen kuin ne ehtivät pahentua. Kriittisissä tilanteissa integroitu sammutusjärjestelmä käynnistyy automaattisesti, mikä parantaa sekä kuljettajien että kaluston suojausta.

Vesi- ja pölysuojausluokitukset:

IP67-luokitus

- Akku
- Käyttömoottori
- Hydraulikkamoottorit
- Virranjakoyksikkö
- Akun lämmönhallintajärjestelmä (BTMS)

IP69K-luokitus

- Ajoneuvon ohjausyksikkö (VCU)

Luotettava kaikissa sääolosuhteissa

Uuden sukupolven B-X-sarja on suunniteltu toimimaan luotettavasti ulkona myös sateessa, lumessa ja kovassa pakkasessa.

Perusteellisesti toimivaksi testattu

Kaikki B-X-mallit ovat läpäisseet vesisuihkutestin, tulvatestin ja kylmän ilmaston kestävyystestin.

Tehty kestäämään

Tärkeimmät komponentit on koteloitu pölyn ja veden sisääntunkeutumisen estämiseksi (IP67-luokitus), jotta niiden pitkäaikainen kestävyys ja suorituskyky ankarissa olosuhteissa voidaan taata.



**IP67/
IP69K-
LUOKITUS**

KÄTEVYYTTÄ JA MUKAVUUTTA

Uuden sukupolven B-X-trukit on suunniteltu aiempaa hiljaisemmiksi, sujuvammin käytettäviksi ja älykkäämmiksi, mikä parantaa kuljettajan mukavuutta ja tuottavuutta.

Kätevät ominaisuudet helpottavat kuljettajan työtä



▲ Rullaamisen esto

Järjestelmä säätelee nopeutta jonkin verran myös kaltevalla alustalla estääkseen trukin rullaamisen taaksepäin, mikä auttaa varmistamaan pysähtymisen ja liikkeelle lähdön turvallisuuden.



▲ Ajotilan valinta

Kuljettajat voivat valita itselleen sopivimman ajotilan mieltymystensä ja työympäristönsä mukaan.

H (tehokas)

N (normaali)

E (eko)



▲ Maston vaimennus **LISÄVARUSTE**

Vähentää maston pystysuuntaista värinää, mikä parantaa kuorman vakautta ja kuljettajan mukavuutta etenkin epätasaisilla alustoilla.



▲ Kehittynyt kaksivaiheinen vaihteisto

Vaihteiston yksinkertaistettu rakenne mahdollistaa yli 95 %:n voimansiirtotehokkuuden ja laajentaa samalla 1. ja 2. vaihteen käyttöalueita, mikä vähentää turhaa vaihteen vaihtamista.



Älykäs LCD-mittaristo **A**

Mittariston selkeästä 4,3 tuuman LCD-näytöstä kuljettaja näkee reaaliaikaisesti akun tilan, koneen lämpötilan, virhe- ja varoitusilmoitukset, valitun ajotilan, ajonopeuden, nostetun kuorman painon sekä tulevien huoltovälien varoitukset.

Intuiitiivisten säätimien avulla kuljettajat voivat helposti säätää asetuksia kunkin työtehtävän ja työympäristön mukaan.

Kookkaat lämmitetyt sivupeilit **LISÄVARUSTE B**

Kookkaista lämmitetyistä sivupeileistä kuljettaja näkee hyvin trukin taakse myös sateessa, pakkasessa tai sumussa.



Etupeili **C**

Mastoon asennettavasta etupeilistä näkee hyvin sekä haarukat että kuorman sijainnin.

12 V:n pistorasia ja USB-latausliitäntä **D**

Kätevät latausliitännät mobiililaitteille ja lisävarusteille.

Paineilmakompressori **LISÄVARUSTE E**

Sisäänrakennettu paineilmakompressori trukin sisätilojen helppoon ja tehokkaaseen puhdistukseen.

Kaksi jarrupoljinta **F**

Mahdollistaa mukavan kahden jalan käytön, mikä parantaa ajomukavuutta ja tuottavuutta.

Aina optimaalinen ilmastointi **G**

Parannettu täysautomaattinen ilmastointijärjestelmä takaa tasaisen tehokkaan lämmityksen ja jäähdytyksen riippumatta moottorin kierrosluvusta tai jäähdytysnesteen lämpötilasta. Tämä takaa kuljettajan mukavuuden koko päivän ajan säällä kuin säällä.

Ilmajousitus ja pyörivä istuin **H**

Kuljettajan mukavuutta parantava ilmajousitus ja pyörivä istuin lisäävät ajomukavuutta ja helpottavat sisäänkäskyä.

Hiljainen ja vähän tärisevä

Sähköisen voimansiirron ja melua vaimentavan rakenteen ansiosta hytin melutaso on B-X-sarjan trukeissa jopa 2 dB dieselmalleja alhaisempi, mikä vähentää kuljettajan väsymistä ja parantaa työturvallisuutta.

Sähköhydraulinen ohjaustehostinjärjestelmä (EHPS) **I**

On-demand-tyyppinen EHPS-järjestelmä parantaa energiatehokkuutta ja tarjoaa samalla tarkan ohjauksen, hyvän käsiteltävyyden sekä erinomaisen ohjattavuuden ahtaissa tiloissa.

TINKIMÄTÖNTÄ TURVALLISUUTTA

Turvallisuudesta ei voi tinkiä. B-X-sarjan trukkeihin integroitujen kehittyneiden teknologioiden avulla voidaan taata turvallinen ja luotettava työympäristö niin kuljettajille kuin muille henkilöille.



📌 Kehittynyt jalankulkijoiden havaitsemisjärjestelmä **LISÄVARUSTE**

Kehittynyt tekoälypohjainen jalankulkijoiden havaitsemisjärjestelmä ei ainoastaan havaitse jalankulkijoita.

Järjestelmä valvoo jatkuvasti ympäristöä ajoneuvossa olevien kameroiden avulla ja antaa näkyvän ja kuuluvan hälytyksen, kun se havaitsee jalankulkijoita. Havaitsemisalueet, varoitusalueet ja nopeuden rajoitustasot voidaan mukauttaa vastaamaan kunkin käyttöpaikan erityisvaatimuksia, jolloin kuhunkin käyttötarkoitukseen saadaan räätälöity turvallisuusratkaisu.



📌 Kuormantunnistusjärjestelmä

Noston aikana paino näkyy mittaristossa reaaliaikaisesti.

Järjestelmä hälyttää, jos asetettu enimmäisnostokapasiteetti ylittyy, mikä auttaa ehkäisemään ylikuormitusta ja parantaa käyttöturvallisuutta.

Suurimman ajonopeuden rajoitus

Tällä ominaisuudella voidaan rajoittaa huippunopeutta käyttöpaikkakohtaisten turvallisuusvaatimusten mukaan ja vähentää riskejä vilkkailla alueilla tai sisätiloissa.



📌 Blue Spot- ja Red Zone -valojärjestelmät **LISÄVARUSTE**

Blue Spot -järjestelmä heijastaa kirkkaan sinisen valonsäteen trukin eteen tai taakse varoittaakseen jalankulkijoita lähestyvistä ajoneuvosta. Red Zone -järjestelmä näyttää turvallisen alueen rajan punaisella lattiavalaistuksella, mikä auttaa pitämään ihmiset turvallisella etäisyydellä trukista ja vähentämään onnettomuusriskiä vilkaissa työympäristöissä.





Automaattinen pysäytys / automaattinen pysäköinti

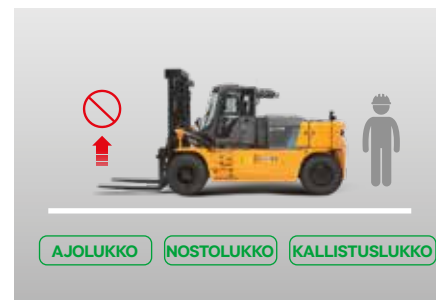
Automaattinen pysäytys: seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun jarrupoljinta painetaan yli 4 sekuntia.

Automaattinen pysäköinti: seisontajarru kytkeytyy, kun kuljettaja nousee istuimelta.



Latausliitännän suojakansi

Erillinen suojakansi suojaa latausliitännää ulkoisilta iskuilta, pölyltä ja kosteudelta, mikä takaa sen pitkäaikaisen kestävyys- ja latauksen turvallisuuden.

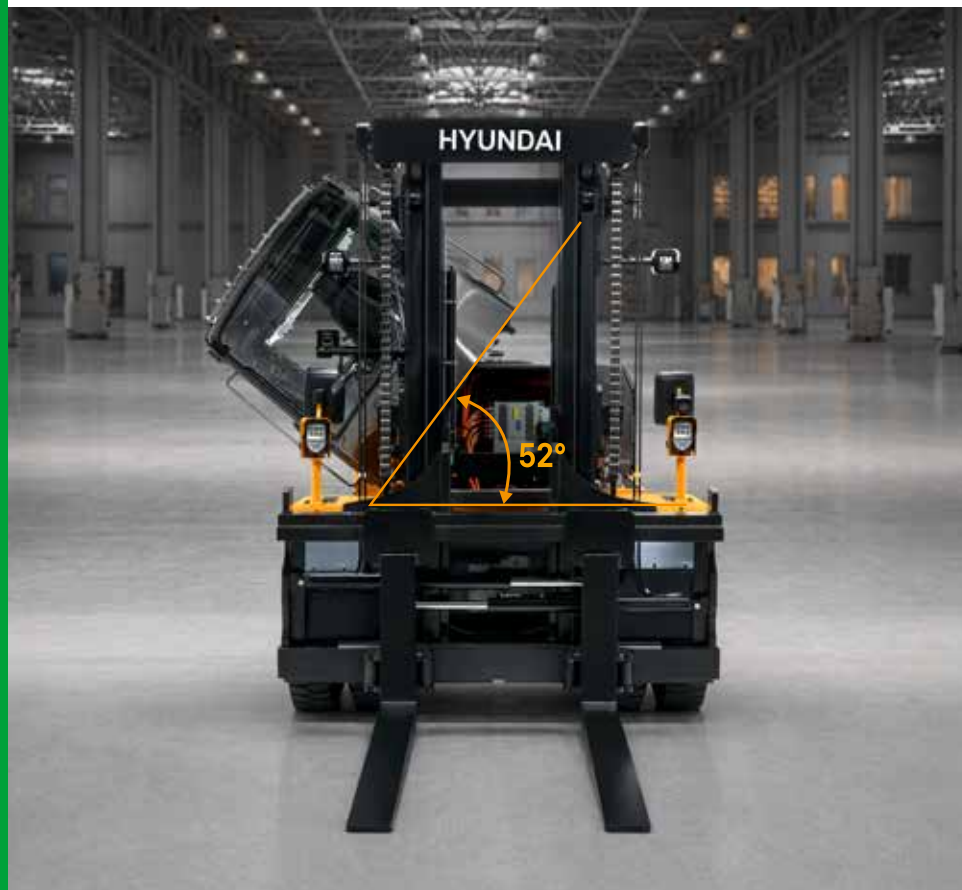


Kuljettajan tunnistusjärjestelmä

Jos kuljettaja nousee istuimelta, järjestelmä estää automaattisesti kaikki ajoneuvon liikkeet, mukaan lukien ajon ja maston käytön, vaikka ohjaimia käytettäisiin. Tämä tarjoaa ensisijaisen tärkeää suojaa tahattomalta käytöltä.

HELPOSTI HUOLLETTAVA

Älykkäät suunnitteluratkaisut helpottavat huoltoa, laskevat ylläpitokustannuksia ja takaavat luotettavan pitkäaikaisen toiminnan, minkä ansiosta liiketoiminta voi jatkua ja seisonta-aika jää lyhyeksi.

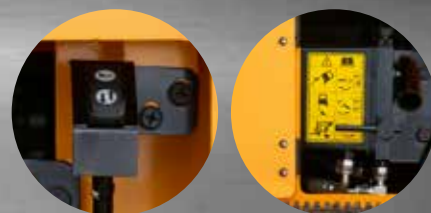


Erinomainen huollettavuus

Hyttiä voi kallistaa jopa 52 astetta, mikä helpottaa huomattavasti huoltotöiden suorittamista.

Keskeiset komponentit, kuten voimansiirto-, hydraulikka- ja sähköjärjestelmät, ovat helposti saavutettavissa, mikä takaa erinomaisen huollettavuuden.

Huolto sujuu niin rutiinitarkastusten kuin osien vaihdon osalta nopeasti ja tehokkaasti, mikä auttaa minimoimaan seisonta-ajan.



Hyttin kallistuskytkin



■ Suurjännitekaapelien turvaominaisuudet

Kaikki suurjännitekaapelit on merkitty selvästi kirkkaan oranssilla värillä, josta ne on helppo tunnistaa. Parannettu eristys ja suojaus takaavat käsittelyn ja käytön turvallisuuden myös ankarissa olosuhteissa.



■ Vetoakselin ja hydraulioöljyn jäähdytysjärjestelmä

Pitää voiteluaineen ja hydraulioöljyn lämpötilan optimaalisella alueella, mikä ehkäisee ylikuumenemista, vähentää huoltotarvetta ja parantaa pitkän aikavälin luotettavuutta.



■ Suurjännitekomponenttien huollettavuus

Helppo pääsy keskeisiin suurjännitekomponentteihin helpottaa niiden tarkastamista ja huoltamista, nopeuttaa huollon toteuttamista ja varmistaa samalla käytön turvallisuuden.

Alhaisemmat kokonaiskustannukset

Nauti vähäisemmästä huoltotarpeesta ja seisonta-ajasta sekä pienemmistä käyttökustannuksista B-X-sarjan trukin koko käyttöiän ajan.

Dieselmalleihin verrattuna voit säästää vuodessa noin 70 % energia- ja huoltokustannuksissa. Arvioitu säästö 10 vuoden käytön jälkeen on jopa 69 000 euroa.



Takuu tuo mielenrauhaa

Kestävä rakenne ja kattava takuupaketti takaavat koneen arvon säilymisen pitkällä aikavälillä:

- Trukin takuu on voimassa 3 vuoden / 4 000 käyttötunnin ajan
- Akun takuu on voimassa 5 vuoden / 10 000 käyttötunnin ajan
- Akun kapasiteetista taataan olevan jäljellä 85 % vielä 5 vuoden kuluttua

HYUNDAI

CONNECT

Dataan perustuva kalustonhallintaratkaisu

Voit hallinnoida logistiikkakeskuksen trukkikalustoa upouuden Hyundai Connect -palvelun avulla. Visuaalisesti esitetty data tukee turvallisuuden parantamiseen, tuottavuuden lisäämiseen ja käyttöpaikan kustannusten vähentämiseen tähtäävien hallintasuunnitelmien laatimista.



Koneiden käytön hallinta kalustotasolla

- Tukee reaaliaikaista seurantaa ja käytön jälkeistä hallintaa kaluston, ajoneuvon ja kuljettajan mukaan
- Antaa tietoa käytön tehokkuudesta, käyttöasteen kehityksestä, reittien seurannasta, vikahälytyksistä ja kulutustarvikkeiden tilasta



Tukee langattomia määräytyksiä ja ohjelmistopäivityksiä

- Keskeisten toimintojen määrittäminen etäyhteydellä ja ohjelmistopäivitysten langaton asennus



Parannettu älypuhelinsovellus

- Kalusto- ja ajoneuvotason seuranta, asetusten määrittäminen etäyhteydellä ja työohjeet
- Yhteensopiva Android- ja iOS-laitteiden kanssa



Tukee ulkoisia viestintä- ja todennusvälineitä

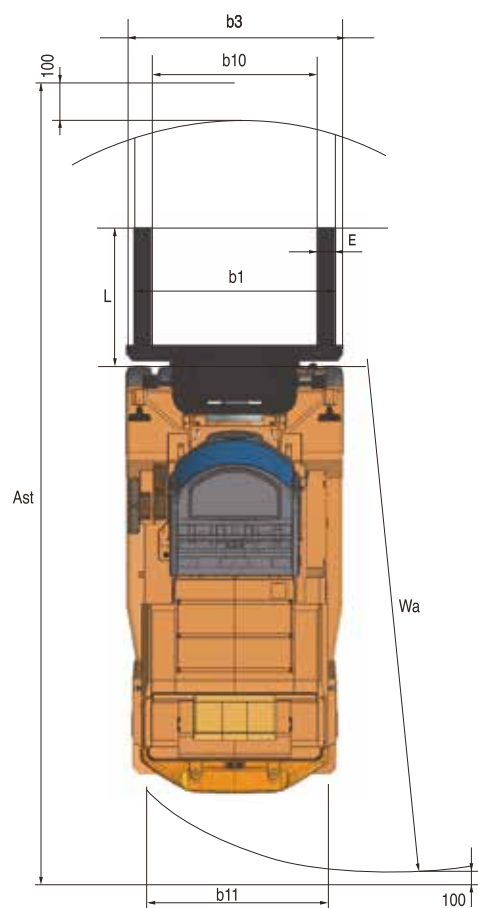
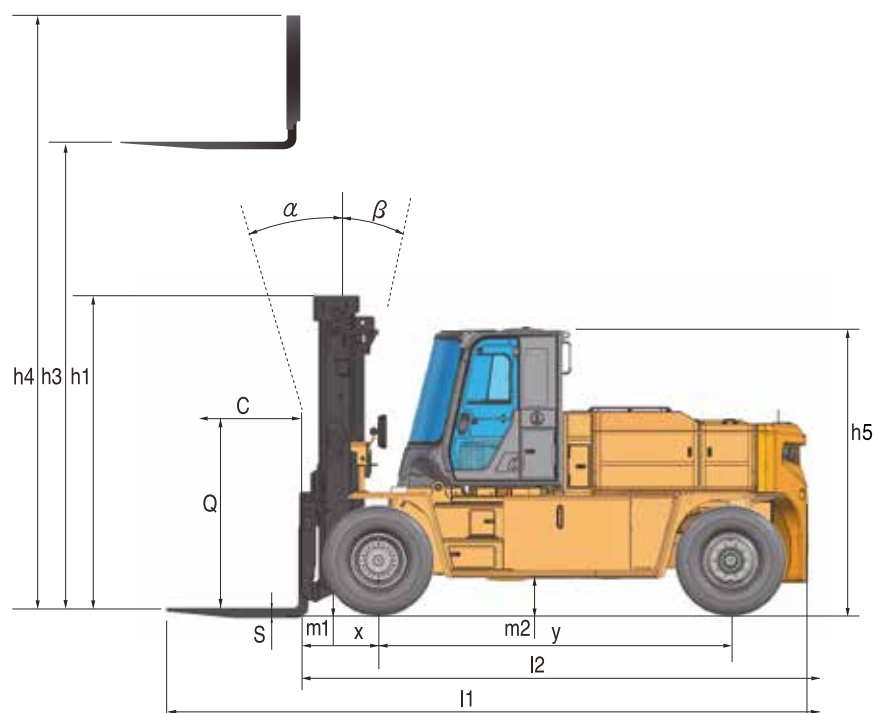
- Yhteensopiva kolmannen osapuolen viestintäpäättelien ja kuljettajan todennusvälineiden kanssa
- Tukee perustoimintoja, kuten käyttödatan hallintaa

160/180B-X

TEKNISET TIEDOT

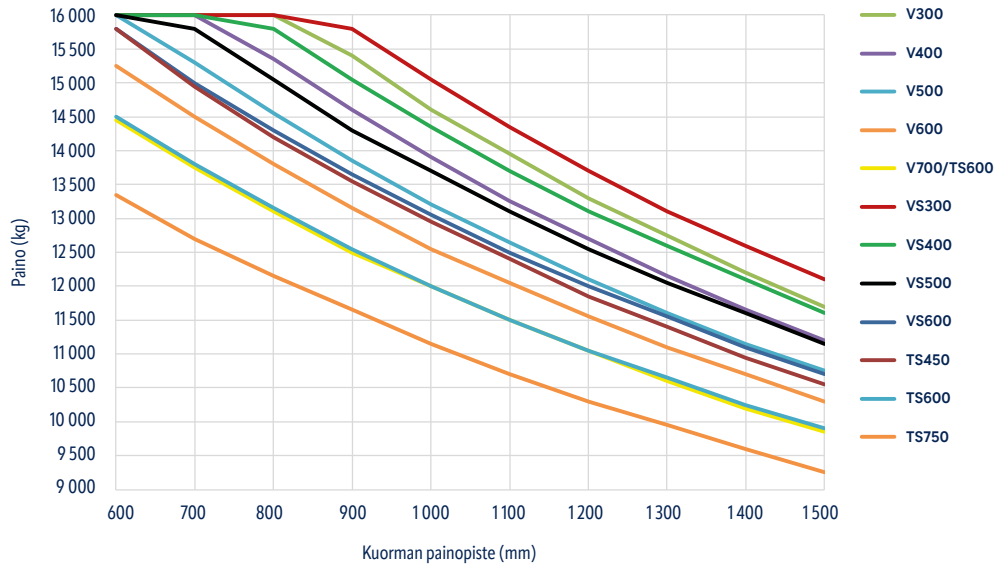
TÄRKEIMMÄT OMINAISUUDET				
	Etupyörän tyyppi (yksittäinen/kaksois)		Kaksois	
1.1	Valmistaja (lyhenne)		Hyundai	
1.2	Valmistajan tyyppimerkintä		160B-X	180B-X
1.3	Tyyppi: sähkö (akku tai verkkovirta), diesel, bensiini, LPG		Sähkö	
1.4	Kuljettajan tyyppi: käsi, jalankulkija, seisova, istuva, tilausten kerääjä		istuen	
1.5 (Q)	Nimelliskuorma/nostokapasiteetti	kg	16 000	18 000
1.6 (c)	Kuorman painopiste-etäisyys	mm	600	900
1.8 (x)	Kuorman painopisteen etäisyys, vetoakselin keskeltä haarukkaan	mm	815	999
1.10 (y)	Akseliväli	mm	3 600	
PAINOT				
2.1	Käyttöpaino	kg	20 104	25 864
2.2	Akselipaino, kuormattuna edessä/takana	kg	32 583 / 3 521	39 787 / 4 077
2.3	Akselipaino, ilman kuormaa edessä/takana	kg	10 546 / 9 558	12 292 / 13 572
PYÖRÄT, RUNKO				
3.1	Renkaat: superelastiset, pneumaattiset, polyuretaani		Ilma	
3.2	Rengaskoko edessä	mm	12.00-20 - 18PR	
3.3	Rengaskoko takana	mm	12.00-20 - 18PR	
3.5	Pyörät, lkm edessä/takana (x = vetävät pyörät)		4 x / 2	
3.6 (b10)	Kulutuspiinta edessä	mm	1 842	1 848
3.7 (b11)	Kulutuspiinta takana	mm	1 958	2 025
MITAT				
4.1 (a / B)	Maston/haarukkakelkan kallistus eteen/taakse	aste	15 / 12	10 / 10
4.2 (h1)	Korkeus masto alas laskettuna	mm	3 400	2 950
4.3 (h2)	Vapaanosto	mm	-	1 358
4.4 (h3)	Nostokorkeus	mm	3 300	4 634
4.5 (h4)	Korkeus masto ylös nostettuna	mm	5 010	6 046
4.7 (h5)	Turvakaaren (hytti) korkeus	mm	2 945 (2 985)	2 950 (2 990)
4.8 (h7)	Istuimen korkeus suhteessa SIP:n/jalustan korkeuteen	mm	1 817	1 820
4.12 (h10)	Kytöntäkorkeus	mm	535	536
4.19 (I1)	Kokonaispituus	mm	6 561	7 965
4.20 (I2)	Pituus haarukoiden etupintaan asti	mm	5 210	5 585
4.21 (b1)	Kokonaisleveys	mm	2 520	2 540
4.22 (I x x s)	Haarukan mitat DIN ISO 2331		1 350 x 200 x 90	2 450 x 250 x 100
4.23	Haarukkakelkka ISO 2328, luokka/tyyppi A, B	mm	-	
4.24 (b12)	Haarukkakelkan leveys	mm	2 497	2 540
4.31 (m1)	Maavara maston alla, kuormattuna	mm	250	245
4.32 (m2)	Maavara akselivälin keskellä		313	
4.34.1 (Ast)	Käytävän leveys kuormalavoja varten 1 000 x 1200 lava poikittain (p x l)	mm	7 455	8 864
4.34.2 (Ast)	Käytävän leveys kuormalavoja varten, 800 x 1200 lava pitkittäin (l x p)	mm	7 455	8 864
4.35 (Wa)	Kääntösäde	mm	5 070	5 215
SUORITUSKYKYTIEDOT				
5.1	Ajonopeus kuorman kanssa / ilman kuormaa	km/h	30,5 / 34	34 / 36,7
5.2	Nostonopeus kuorman kanssa / ilman kuormaa	mm/s	390 / 420	390 / 390
5.3	Laskunopeus kuorman kanssa / ilman kuormaa	mm/s	550 / 450	500 / 400
5.6	Suurin vetovoima kuorman kanssa / ilman kuormaa	N	152 000 /	143 080 /
5.8	Suurin nousukyky kuorman kanssa / ilman kuormaa	%	42,6	32,3
SÄHKÖMOOTTORI				
6.1	Käyttömoottorin teho S2 60 min	kW	120	
6.2	Nostomoottorin teho S3 15 %	kW	60x2	
6.4	Akun jännite, nimelliskapasiteetti K5	V/Ah	618,2 / 228	
6.5	Akun paino	kg	4 519	
KÄYTTÖMEKANISMI				
8.1	Käytön ohjaustyyppi		AC	
8.11	Käyttöjarru		Märkälevyjarru	
LISÄTIEDOT				
10.1	Käyttöpaine, järjestelmä/lisälaitteet	bar	210 / 140	
10.2	Lisälaitteiden öljymäärä	l/min	170	
10.7	Melutaso kuljettajan korvan tasolla, DIN 12053	dB (A)	66,8	65,1
10.8	Vetokytkin, DIN 15170		Tappi	
ILMASTOINTI				
	Kylmäaineen tyyppi		R-134a	
	Kylmäaineen määrä	kg	0,5	
	Ilmastoin lämpenemispotentiaali (GWP)		1 430	
AKUN JÄÄHDYTYKSEN BTMS-JÄRJESTELMÄ				
	Kylmäaineen tyyppi		R-134a	
	Kylmäaineen määrä	kg	0,75	
	Ilmastoin lämpenemispotentiaali (GWP)		1 430	

160/180B-X MITAT

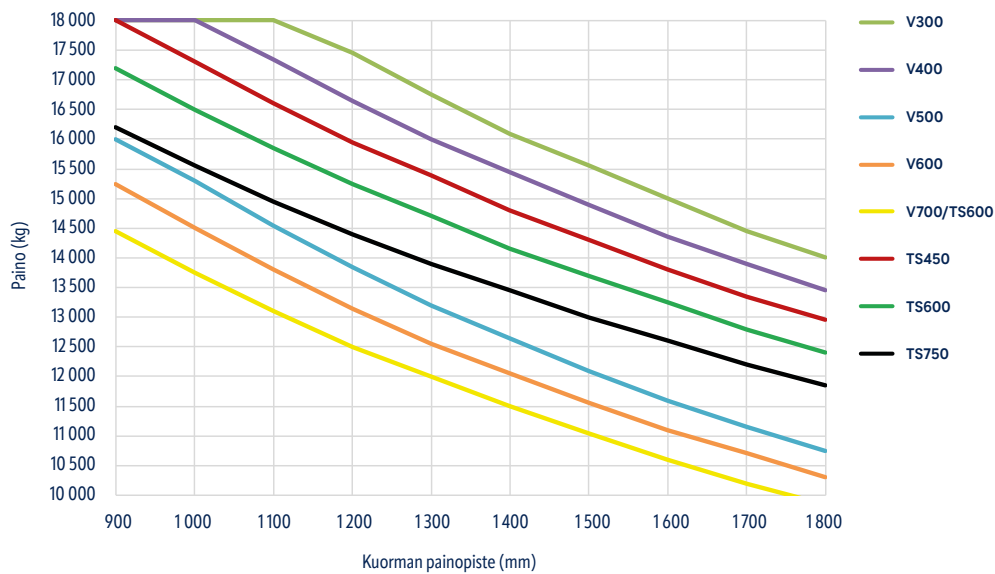


160/180B-X NOSTOKAPASITEETTI

KUORMITUSKÄYRÄ (160B-X)



KUORMITUSKÄYRÄ (180B-X)



MASTON TEKNISET TIEDOT

160B-X

Maston tyyppi		Haarukan maksimikor- keus h3	Maston enimmäiskor- keus h4	Korkeus alas laskettuna h1	Vapaanosto- korkeus h2	Kallistuskul- ma eteen/ taakse	Nostokapasiteetti, LC 600 mm		Nostokapasiteetti, LC 1200 mm		Trukin paino (ilman kuormaa) vakiokokoon- pano
			Ilman sivusiirtoa		Ilman sivusiirtoa		Ilman sivusiirtoa	Kiinteä sivusiirto + FP	Ilman sivusiirtoa	Kiinteä sivusiirto + FP	
		mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg	kg	kg
V-Duplex – ei vapaanostoa	V300	3 010	4 710	3 250	0	15 / 12	16 000	14 540	13 300	12 360	20 416
	V330	3 310	5 010	3 400		15 / 12	16 000	14 540	13 100	12 170	20 511
	V350	3 510	5 210	3 500		15 / 12	16 000	14 540	13 000	12 080	20 555
	V400	4 010	5 710	3 750		15 / 12	16 000	14 540	12 700	11 790	20 843
	V450	4 510	6 210	4 000		15 / 12	16 000	14 540	12 400	11 500	20 997
	V500	5 010	6 760	4 300		15 / 12	16 000	14 540	12 100	11 210	21 179
	V550	5 510	7 260	4 550		15 / 12	15 500	14 260	11 800	10 930	21 448
	V600	6 010	7 810	4 850		15 / 12	15 100	13 830	11 550	10 690	21 630
	V650	6 510	8 335	5 125		15 / 12	14 650	13 450	11 300	10 450	21 796
VS-duplex – vapaanosto – 2 keskisyliinteriä	V700	7 010	8 835	5 375		15 / 12	14 250	13 080	11 050	10 210	21 947
	VS450	3 010	4 660	3 200	1 550	10 / 10	16 000	14 540	13 700	12 750	20 034
	VS500	3 310	4 960	3 350	1 700	10 / 10	16 000	14 540	13 500	12 560	20 113
	VS550	3 510	5 160	3 450	1 800	10 / 10	16 000	14 540	13 400	12 460	20 177
	VS600	4 010	5 660	3 700	2 050	10 / 10	16 000	14 540	13 100	12 170	20 341
	VS650	4 510	6 160	3 950	2 300	10 / 10	16 000	14 540	12 850	11 930	20 597
	VS700	5 010	6 710	4 250	2 550	10 / 10	16 000	14 540	12 550	11 640	20 794
	VS750	5 510	7 210	4 500	2 800	10 / 10	15 600	14 540	12 250	11 360	20 988
	VS450	6 010	7 760	4 800	3 050	10 / 10	15 200	14 350	12 000	11 120	21 250
TS-Triplex – vapaanosto – 2 keskisyliinteriä	TS500	4 516	6 090	2 950	1 500	10 / 10	15 150	14 490	11 850	11 050	21 463
	TS550	5 017	6 591	3 167	1 667	10 / 10	14 700	14 060	11 600	10 810	21 624
	TS600	5 515	7 089	3 333	1 833	10 / 10	14 200	13 590	11 250	10 470	21 799
	TS650	6 016	7 590	3 550	2 000	10 / 10	13 900	13 260	11 050	10 280	21 982
	TS700	6 517	8 091	3 717	2 167	10 / 10	13 500	12 880	10 800	10 040	22 137
	TS750	7 015	8 615	3 933	2 333	10 / 10	13 100	12 500	10 550	9 800	22 416
	TS750	7 515	9 116	4 100	2 501	10 / 10	12 750	12 170	10 300	9 560	22 559

180B-X

Maston tyyppi		Haarukan maksimikor- keus h3	Maston enimmäiskor- keus h4	Korkeus alas laskettuna h1	Vapaanosto- korkeus h2	Kallistuskul- ma eteen/ taakse	Nostokapasiteetti, LC 900 mm		Nostokapasiteetti, LC 1200 mm		Trukin paino (ilman kuormaa) vakiokokoon- pano
			Ilman sivusiirtoa		Ilman sivusiirtoa		Ilman sivusiirtoa	Kiinteä sivusiirto + FP	Ilman sivusiirtoa	Kiinteä sivusiirto + FP	
		mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg	kg	kg
V-Duplex – ei vapaanostoa	V300	3 020	4 594	4 890	0	10 / 10	18 000	16 530	17 700	16 430	26 087
	V330	3 320	4 960	3 350		10 / 10	18 000	16 530	17 450	16 190	26 215
	V350	3 520	5 160	3 450		10 / 10	18 000	16 530	17 350	16 090	26 290
	V400	4 020	5 660	3 700		10 / 10	18 000	16 530	17 000	15 750	26 662
	V450	4 520	6 160	3 950		10 / 10	18 000	16 530	16 650	15 410	26 808
	V500	5 020	6 660	4 200		10 / 10	18 000	16 530	16 350	15 120	27 184
	V550	5 520	7 160	4 450		10 / 10	18 000	16 530	16 000	14 780	27 399
	V600	6 020	7 660	4 700		10 / 10	17 800	16 330	15 750	14 540	27 613
	V650	6 520	8 160	4 950		10 / 10	17 400	15 950	15 450	14 250	27 810
TS-Triplex – vapaanosto – 2 keskisyliinteriä	V700	7 020	8 660	5 200		10 / 10	17 050	15 610	15 150	13 960	28 001
	TS460	4 634	6 208	2 950	1 538	10 / 10	18 000	16 490	15 950	14 690	27 470
	TS500	5 084	6 658	3 100	1 688	10 / 10	17 850	16 340	15 800	14 550	27 643
	TS530	5 384	6 958	3 200	1 788	10 / 10	17 600	16 100	15 600	14 350	27 813
	TS560	5 684	7 258	3 300	1 888	10 / 10	17 200	15 710	15 250	14 010	27 906
	TS600	6 044	7 618	3 420	2 008	10 / 10	16 900	15 420	15 000	13 770	28 042
	TS650	6 584	8 158	3 600	1 288	10 / 10	16 500	15 040	14 700	13 480	28 237
	TS700	7 034	8 608	3 750	2 338	10 / 10	16 200	14 750	14 400	13 190	28 386

160/180B-X

VAKIO-/LISÄVARUSTEET

KUVAUS			160B-X	180B-X
MASTO JA LISÄLAITTEET	MASTO	V - duplex - ei vapaanostoa (3 010 ~ 7 010 mm)	☐	-
		V - duplex - ei vapaanostoa (3 320 ~ 7 020 mm)	-	☐
		VF - duplex - vapaanosto - 2 keskisyylinteriä (3 010 ~ 6 010 mm)	☐	-
		TS - triplex - vapaanosto - 2 keskisyylinteriä (4 516 ~ 7 515 mm)	☐	-
		TS - triplex - vapaanosto - 2 keskisyylinteriä (4 634 ~ 7 034 mm)	-	☐
		Lisälaiteputkisto 4, 5 kelalle	☐	☐
	KELKAN LEVEYS	Liukuva malli	☐	☐
		Terminal West -alusta	☐	☐
		Akselin (tapin) tyyppi	☐	☐
	LISÄLAITE	Kiinteä sivusiirto	☐	☐
		Synkronoitu kiinteä sivusiirto + haarukoiden asetinlaite	☐	☐
		Erillinen kiinteä sivusiirto + haarukoiden asetinlaite	☐	☐
	HAARUKAT	Haarukoiden pituus: 1200-2 600 mm	☐	☐
HYDRAULIIKKA	MCV	5-kääminen säätöventtiili	●	●
	VIPU	Manuaalinen	●	●
		Fingertip	☐	☐
	ÖLJY	Vakiohydrauliöljy VG46	●	●
		Hydrauliöljy VG15-VG68	☐	☐
KÄYTTÖ	HYTTI	Yksiosainen hytin ovi	●	●
		Yläosan pyyhin	☐	☐
	ILMASTO	Ilmastointi ja lämmitys	●	●
	ISTUIN	Woochang - vinyyli	●	●
		Grammer - kangas	☐	☐
		Käsinoja vasen, oikea	☐	☐
		Lämmitetty	☐	☐
		Korkea selkänoja	☐	☐
		Ilmajousitus	☐	☐
		Pyörivä istuin	☐	☐
NÄKYVYYS	PEILI	Sivupeili vasen, oikea	●	●
		Maston peili	●	●
		Lämmitetyt peilit	☐	☐
	VALOT	Etu- ja takatyövalo (LED)	●	●
		Takavalot	●	●
		Oranssi merkkivalo	●	●
		Varoitusvalot	●	●
		Blue Spot (eteen/taakse)	☐	☐
		Red Zone	☐	☐
TURVALLISUUS		Peruutusäänimerkki	●	●
		Kamera erillisessä näytössä (takanäkymä/360)	☐	☐
		Jalankulkijoiden havaitsemishälytys	☐	☐
		Maston liikeradan yläraja	☐	☐
MUKAVUUS		Akun pääkytkin	●	●
		Lisävarustekisko	●	●
		Kaksi latausliitäntää: USB ja 12 V	●	●
		Automaattikallistus	☐	☐
		Maston vaimennus	☐	☐
		Hyundai Connect -peruspaketti	☐	☐
		Hyundai Connect Premium (lisävaruste)	☐	☐
		Kuorman vaaka-anturi	●	●
		Bluetooth-radio	●	●
AKKU		140 kW - 618 V / 228 Ah	●	●
		166 kW - 618 V / 268 Ah	☐	☐
LATURI		20 kW / 348 V - 3-vaiheinen / 400 V / 31 A	☐	☐
		40 kW / 348 V - 3-vaiheinen / 400 V / 62 A	☐	☐
		120 kW / 348 V - 3-vaiheinen / 400 V / 186 A	☐	☐
		Monilaturi (4 akkua voi ladata yhdellä laturilla)	☐	☐
		Laturin suojakansi	☐	☐
		Siirrettävä laturi 3,5 kW - 1-vaiheinen / 400 V / 16 A	☐	☐
		Siirrettävä laturi 20 kW - 3-vaiheinen / 400 V / 30 A	☐	☐
RENKAAT		Ilma	●	●
		Umpikumi	☐	☐
MUUT		Paineilmakompressori	☐	-
		Pyöränpultin suojus	☐	●
		Etulokasuojaja	☐	☐
		Alaosan suojus	☐	☐

● Vakiovaruste □ Lisävaruste - Ei saatavilla





Euroopassa Hyundai Material Handlingin (HD Hyundai XiteSolution) operaattori ja hallinnoija:

HD Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundailaan 4,
3980 Tessenderlo-Ham, Belgia

Puh. +32 14 56 22 00 Sähköposti info@hyundai.eu www.hyundai-mh.eu
ALV-nro BE0454495082

Tämän esitteen sisältämät tiedot ovat HD Hyundai XiteSolutionin omaisuutta, ja ne on koottu äärimmäisen huolellisesti. Tekniset tiedot ja mallit voivat muuttua milloin tahansa ilman ennakoilmoitusta. Koska esitteessä on käytetty yleisiä tietoja, kuvia ja kuvauksia, Hyundai-tuotteet voivat olla varustettuja muilla kuin vakiovarusteilla. Tämän esitteen julkaisemista ei voida pitää tarjouksena tai sopimusehdotuksena, ja se on tarkoitettu ainoastaan Euroopan markkinoille.



Lue koodi saadaksesi lisätietoja
tämästä tuotteesta.

Ota yhteys Hyundai Material Handling -jälleenmyyjään:
hyundai-mh.eu/en/dealer-locator

HY-MH-000140. 09/2026. FI. VERSIO 1