



XH-SARJA

SUURJÄNNITE-VASTAPAINOTRUKKI

Nostokyky 12000-18000 kg

XH-SARJAN SUUREN SUURJÄNNITE LITIUMTRUKKI

XH-sarjan litiumiakkutrukit ovat Hangchan itse kehittämiä uusia, suuren jännitteen litiumiakkutrukkeja, jotka perustuvat ensimmäistä kertaa uuteen energiajännitealustaan. Suunnittelu perustuu vuosikymmenten ajalta ymmärrykseen sähkötrukkien ja polttomoottoritrukkien kokemuksesta sekä murtamalla perinteisten suunnittelukonseptien rajoja. Mallisarja mullistaa sähkötrukkien tehokkuuden, tehon ja luotettavuuden ja korvaa polttomoottoritrukit sähkötrukeilla.

JÄNNITE

608 V

NOPEUSMALLIT

3

S/P/E-tila
Super/Teho/Taloudellinen

TRUKIN VEDENKESTÄVYYS

IPX4

AJONOPEUS

28km/h

SUOJAUSLUOKKA

IP67

Ulkopuoli

/ X-sarjan polttomoottoritrukkien vanavedessä tulevan mallisarjan sulavat ja voimakkaat ääriiivat sekä hienostunut ja kompakti runko edustavat tyyliä ja vakautta.

THE *Plus*
FOR YOUR
BUSINESS



NOPEAMPI JA TEHOKKAAMPI

Pikalataus mahdollistaa koko vastapainotrukin jatkuvan käytön, lyhentää odotusaikaa ja parantaa tehokkuutta merkittävästi.

Mullistavan akku- ja pikalataustekniikan ansiosta latausaika on lyhentynyt merkittävästi.



**6 YEARS
WARRANTY**

HANGCHA antaa litium-ioni-akulle (LiFePO4) 6 vuoden /
12 000 tunnin takuun.

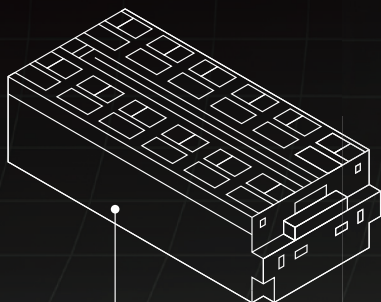




MITÄ ON SUURJÄNNITE JA MITÄ ETUA SIITÄ ON?

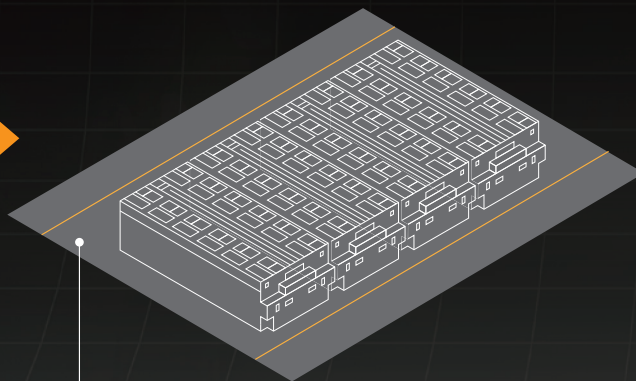
Tutustu Hangchan 16 tonnin sähkötrukkiin, joka on varustettu 608 V:n suuren jännitteen litiumjärjestelmällä ja tuottaa tehoa vailla vertaa. Se on suunniteltu toimimaan pienemmällä virralla, mikä maksimoi tehokkuuden ja optimoi energiankulutuksen. Koe pidemmät käyttöajat ja nopeammat latausajat, jotka asettavat uusia standardeja suorituskyvylle ja tuottavuudelle.

608V
SUURJÄNNITE



MODUULI

Sarja sarjaan tai rinnakkain kytkettyjä kennoja.



A PACK

Sarja yksittäisiä moduuleja ja suojaajärjestelmiä, jotka on järjestelty trukkiin asennettavaan muotoon.

SUURJÄNNITE
SÄHKÖJÄRJESTELMÄT



Kuinka Hangchan litiumtrukit lisäävät suorituskykyä ja tehokkuutta?

01 | Nopeuttaa latausta ja vähentää lämmön syntymistä.

Latausaikojen lyhentäminen edellyttää lataustehon lisäämistä, ja tähän on kaksi tapaa:

1. Lisää järjestelmän jännitettä
2. Lisää virtaa

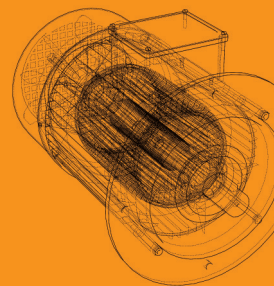
Virran lisääminen ilman vastuksen säätämistä voi kuitenkin tuottaa liiallista lämpöä, mikä voi johtaa akun ylikuumentumiseen. Energiankulutuksen näkökulmasta akusta ja suurjännitekaapeleista muodostuva lämpö johtaa suurempiin sähköhäviöihin järjestelmässä. Jännitteen nostaminen parantaa latausnopeutta ja samalla voidaan estää ylikuumentumisoongelmia sekä akussa että latausasemilla. Hangchan akkujärjestelmään sisältyy edistynyt itsenäinen lämmönhallintajärjestelmä.



02 | Lisää moottorin tehokkuutta ja alentaa käyttökustannuksia.

Suurjännitejärjestelmällä varustetuissa malleissa on kompaktit mutta tehokkaat moottorit, jotka parantavat moottorin tehotehokkuutta ja vähentävät akun ja kaapeleiden lämmöntuottoa. Lämmön väheneminen johtaa alhaisempiin ylläpitokustannuksiin ja mahdollistaa ohuempien kaapeleiden käytön, mikä yksinkertaistaa johdotuksen suunnittelua taloudellisesti.

Latausasemamme hyötyvät tästä kokoonpanosta, joka poistaa nestejäähdytyksen tarpeen ja siten vähentää yleiskustannuksia. Ne on varustettu erittäin nopealla lataustekniikalla, joka voi ladata akun täyteen vain 1,3 tunnissa.



Hangchan suurjännitte litiumtrukki tehostaa latausnopeutta, pidentää akun käyttöikää ja minimoi kustannuksia tarjoten vertaansa vailla olevaa tehokkuutta ja vastinetta rahalle.

LITIUM-IONI AKUT JA LATURIT

"Li-ion-akun sisäinen elektroninen ohjauspiiri on ainutlaatuinen. BMS (Battery Management System) -hallintajärjestelmä sisältää suojausjärjestelmän, joka suojaa näitä akkuja ja tehostaa niiden suorituskkyä. Tämä elektroninen hallinta pitää akut aina turvallisissa käyttöolosuhteissa ja varmistaa, että ne ottavat vastaan perinteisiä akkuja enemmän latausta."



Vakio akku ja latausaika

	12 to 16T @600mm	14 to 16T @900mm	18T @600mm	16T @1200mm
Vakio akku (V/Ah)	541/228	608/302	608/302	608/302
Vakio akku (kWh)	123	184	184	184
Latausporttien lukumäärä	1	1	1	1
Latausaika (SOC 20-100 %/Laturin kapasiteetti 120 kW)	1.0h	1.3h	1.3h	1.3h
Käyttölämpötila-Purkautuminen ()	-30 C ~60 C	-30 C ~60 C	-30 C ~60 C	-30 C ~60 C
Käyttölämpötila-Lataus ()	0 C ~60 C	0 C ~60 C	0 C ~60 C	0 C ~60 C
Suojausluokka	IP67	IP67	IP67	IP67

Valinnainen akku ja latausaika

	12 to 16T @600mm	14 to 16T @900mm	18T @600mm	16T @1200mm
Valinnainen akku (V/Ah)	608/302	541/456	541/456	541/456
Valinnainen akku (kWh)	184	246	246	246
Latausporttien lukumäärä	1	1	1	1
Latausaika (SOC 20-100 %/Laturin kapasiteetti 120 kW)	1.5h	1.94h	1.94h	1.94h
Käyttölämpötila-Purkautuminen ()	-30 C ~60 C	-30 C ~60 C	-30 C ~60 C	-30 C ~60 C
Käyttölämpötila-Lataus ()	0 C ~60 C	0 C ~60 C	0 C ~60 C	0 C ~60 C
Suojausluokka	IP67	IP67	IP67	IP67

LATAUSSTRATEGIA

Latausjärjestelmä on suunniteltu kaksoislatauspistoolilla, minkä ansiosta lataus voidaan jakaa käyttäen keskimääräistä jakelutilaa ja automaattista jakelutilaa lataustehtävien tehokkaaseen suorittamiseen.

01

Keskimääräinen jakelutila: Kaksoispistoolin lähtöteho voidaan kytkeä päälle verkossa. Kun pistooli A on täydessä virrassa ja pistooli B on kytketty ja alkaa latautua, järjestelmä kytkee 50 % nimellistehosta pistooliin B ja syöttää samalla virtaa edelleen pistooliin A, kunnes pistooli A tai B on suorittanut latauksen.

02

Automaattinen jakelutila: Aseta ensimmäinen latausliitäntä nimelliselle lähtöteholle. Aloita tehon jakelu lisäyksittäin toiseen latausliitäntään, kunnes latausasema vakautuu. Kaksi latausliitäntää voi syöttää virtaa samanaikaisesti, ja latausaseman tehoa lisätään kerrallaan 20 kW. Toista yllä olevat vaiheet, kunnes ensimmäinen latausliitäntä lopettaa latauksen ja toinen latausliitäntä saavuttaa maksimin nimellistehon.



INTEGROITU LATURI

120 kW Suorituskyky:

Käyttöjännite:

AC380V±15%

Syöttö:

Kolme vaihetta, viisi johdinta

Ulostulojännite [V]:

200Vdc ~ 1000Vdc

Tehokkuus: IP-luokka:

≥94%

IP54

Käyttölämpötila:

-20 °C - +50 °C

Mitat:

750*850*1890(mm)

LOISTAVA ERGONOMINEN MUOTOILU

Mukavuus

- / Laajan näkökentän tarjoava, optimaalisesti muotoiltu masto ei estä kuljettajan näkökenttää. Haarukkakelkan suurennettu aukko mahdollistaa laajemman näkymän, suuren toimintatilan ja erinomaisen ergonomisen muotoilun.
- / Värillinen monitoiminäyttö sisältää graafiset instrumentit ja näyttää tiedot selkeästi. Käyttöliittymät voidaan vaihtaa kiinan tai englannin kielelle, jotta ne täyttävät asiakkaiden tarpeet niin kotimaassa kuin ulkomaillakin.
- / Uusi täysin jousitettu ohjaamo panoraamanäkymällä tarjoa selkeän näkökentän. Ilmastointilaitteen suorituskykyä on parannettu ilman puhaltamiseksi suuttimesta tasaisesti ja tuottamaan tehokkaan jäähdytyksen. Ajomukavuutta parantavat vedenpitävä, pölytiivis, lämmönkestävä, äänieristetty ja melua vaimentava tiivistys. Muovatus sisäosat tarjoavat miellyttävämmän tunteen. Integroitu runko koostuu profiloituista teräsputkista. Rakenteellisten osien lujuutta on lisätty.
- / Integroitu kahva ja kauko-ohjain mahdollistavat joustavan ja tarkan käytön. Hydraulijarrun käyrä on optimoitu tasaisen ja helposti hallittavan jarrutuksen saavuttamiseksi. Jousitettu istuin, joka seuraa kelluvaa, useaan suuntaan säädettävää ohjausalustaa, on mukava ohjata.



Huollettavuus

- / Kallistettava ohjaamo ja sähköinen kallistussylinteri helpottavat kallistamista ja säästävät työtä.
- / Laajaan kulmaan avautuva konepeitto helpottaa sähkökomponenttien korjausta ja huoltoa.





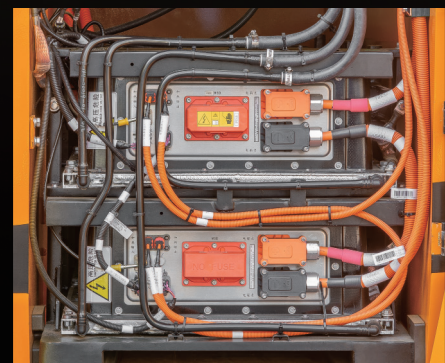
Edistyksellinen tekniikka

- / Sekä veto- että käyttöjärjestelmät ovat ajoneuvojen tavoin kestoplaneettasynkronointijärjestelmiä. Ajonopeus, nousukulma ja kiihtyvyys ovat verrattavissa polttomoottoritruckeihin, ja ympäristöystävällisyys on polttomoottoritruckeja parempi.
- / Trukin 541 V:n suurjännitealusta, joka on varustettu raskaan kuorma-auton vesijäähdytteisellä vakioalutilla, tarjoaa paremman lämmönpoistokyvyn, pidemmän kilometrimäärän ja kestävämmän akun.
- / Tämä on ensimmäinen kerta, kun sähköinen ohjaus ja moottori käyttävät vesijäähdytteistä ohjaustilaa, joka parantaa lämmön haihtumista ja mahdollistaa pitkäaikaisen ja intensiivisen työskentelyn aivan kuten polttomoottoritrucki.
- / Trukissa on koko koneen ohjain, joka yhdistää vetojärjestelmään integroidun ohjaimen (PDU+DC/DC+MCU) ja two-in-one-öljypumpun ohjaimen muodostaen älykkään ajojärjestelmän, joka on kevyt, tehokas ja itsenäinen.



Turvallisuus

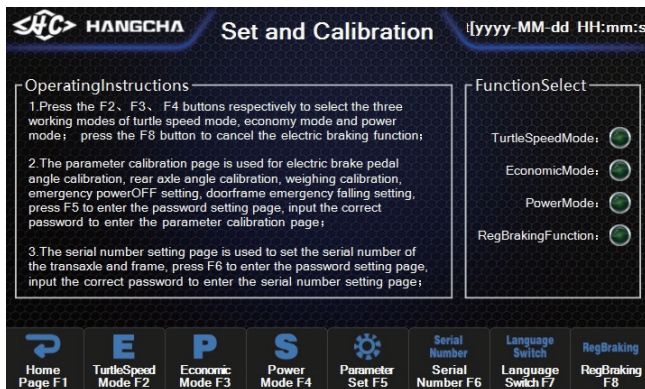
- / Trukin kansi on suunniteltu tiiviiksi IPX4-vedenpitävyystason mukaisesti. Kaikilla moottorin osilla, elektronisilla ohjauslaitteilla ja suurjännitekomponenteilla on IP67-pöly- ja vedenpitävyystaso. Tämä korkea suojausluokka sopii vaativiin käyttöympäristöihin ja varmistaa turvallisuuden ja luotettavuuden.
- / Sähköjärjestelmä on varustettu suurjännitelukoilla, eristyksen tunnistuksella ja ajoneuvotason turvatoiminnoilla MSD (Manual Service Disconnect) -huoltokytimen avulla virta voidaan katkaista yhdellä napsautuksella, mikä takaa turvallisemman huollon.
- / Keskeiset rakenneosat ovat olleet markkinoilla jo useita vuosia ja todettu erittäin luotettaviksi polttomoottoritruckien käytössä.



ENERGIAA SÄÄSTÄVÄ JA ERITTÄIN TEHOKAS

Jarrutusenergian talteenotto

/ Kun vaihdevipu on N-vaihteella tai kaasupoljin vapautetaan, jarrutusenergian talteenotto toiminto aktivoituu. Vastapainotrukki hidastaa ja pysähtyy jarrutusvoiman ja kitkan perusteella (ilman jarrupolkimen painamista) ja jarrutuksen takaisinkytkentävirta vastaa akun sallittua aluetta.



Älykäs

/ Trukissa on keskusohjain, jossa on väyläarkkitehtuuri, useita sisäänrakennettuja diagnostiikka- ja hallintatoimintoja sekä keskitetty vikahälytystoiminto.

/ Valinnainen älykäs hallintajärjestelmä mahdollistaa älykkään etävalvonnan ja helpottaa kaluston ja logistiikan hallintaa.



THE *Plus*
FOR YOUR
BUSINESS

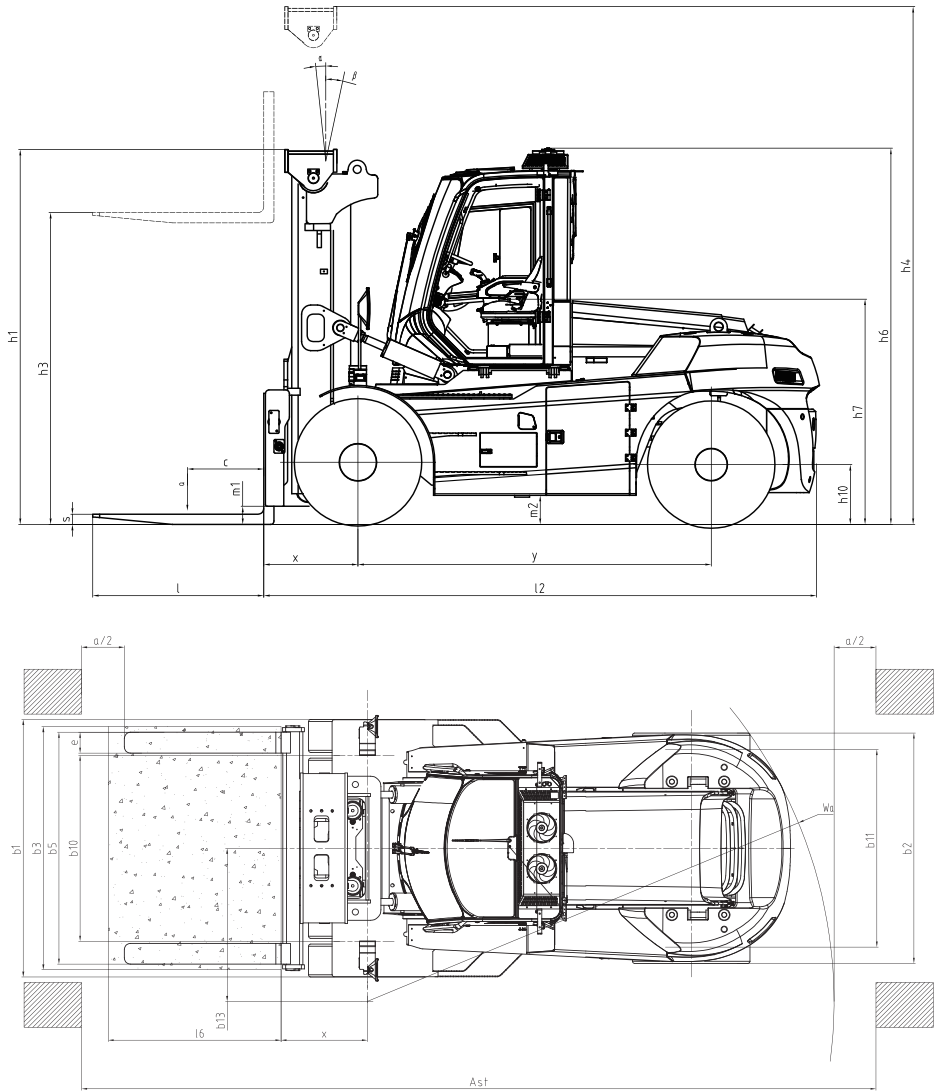


XH-sarjan 12-16t suurjännite litiumtruukin tiedot

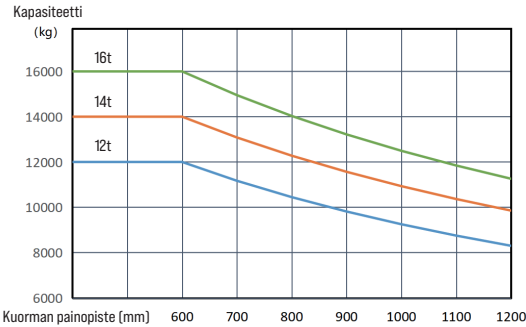
Tunnistusmerkintä	1.1	Valmistaja		HANGCHA GROUP CO., LTD.		
	1.2	Valmistajan tyyppimäärittys		CPD120-XHXL2G	CPD140-XHXL2G	CPD160-XHXL2G
	1.3	Käyttövoima: sähkö [akku], diesel, bensiini, polttokaasu		Sähkö	Sähkö	Sähkö
	1.4	Käyttötyypit: käsikäyttö, jalan, seistävä, istuttava, keräilijä		Istuttava	Istuttava	Istuttava
	1.5	Nimelliskapasiteetti/nimelliskuorma	Q (kg)	12000	14000	16000
	1.6	Painopiste-etäisyys	c (mm)	600	600	600
	1.8	Kuorman painopiste, vetoakselin keskipiste haarukoihin	x (mm)	746	825	825
	1.9	Akseliväli	y (mm)	3100	3100	3100
Paino	2.1	Käyttöpaino	kg	17000	19400	20500
	2.2	Akselin kuormitus, kuormattu edessä/takana	kg	24590/3410	30200/3200	32800/3700
	2.3	Akselin kuormitus, ei kuormattu edessä/takana	kg	8300/8700	9700/9700	9430/11070
Renkaat, kori	3.1	Renkaat: umpikumi, super-joustokumi, ilmakumi, polyuretaani		ilmakumi	ilmakumi	ilmakumi
	3.2	Koko, eturengas		10.00-20-18PR	11.00-20-18PR	12.00-20-20PR
	3.3	Koko, takarengas		10.00-20-18PR	11.00-20-18PR	12.00-20-20PR
	3.5	Pyörät, lkm edessä/takana (x = vetävät pyörät)		4x/2	4x/2	4x/2
	3.6	Kulutuspinta, etu	b10 (mm)	1780	1780	1780
	3.7	Kulutuspinta, taka	b11 (mm)	1890	1890	1890
Mitat	4.1	Maston kallistus/haarukkakelkka eteen/taakse	α/β(°)	6/12	6/12	6/12
	4.2	Korkeus, masto alhaalla	h1 (mm)	3180	3270	3290
	4.4	Nosto	h3 (mm)	3000	3000	3000
	4.5	Korkeus, masto ylös nostettuna	h4 (mm)	4695	4790	4790
	4.7	Ohjaamon korkeus	h6 (mm)	3265	3280	3300
	4.8	Istuinkorkeus/seisontakorkeus	h7 (mm)	1925	1940	1960
	4.12	Kytkimen korkeus	h10 (mm)	538	553	573
	4.19	Kokonaispituus	l1 (mm)	6190	6260	6350
	4.20	Pituus haarukoiden etupintaan	l2 (mm)	4690	4760	4850
	4.21	Kokonaisleveys	b1 (mm)	2460	2460	2460
	4.22	Haarukan mitat	s/e/l (mm)	80/200/1500	90/200/1500	90/200/1500
	4.24	Haarukkakelkan leveys	b3 (mm)	2372	2372	2372
	4.25	Etäisyys haarukka-piikit	b5 (mm)	520/2200	520/2200	520/2200
	4.31	Maavara, kuormattuna, maston alapuolella	m1 (mm)	235	250	270
	4.32	Maavara, akselivälin keskipisteessä	m2 (mm)	220	235	255
	4.34.1	Käytävän leveys laivoille poikittain	Ast (mm)	6795	6875	6975
	4.35	Kääntösäde	Wa (mm)	4350	4350	4450
Suorituskyky	5.1	Ajonopeus kuormattuna/ilman kuormaa	km/h	23/25	23/25	26/27
	5.2	Nostonopeus kuormattuna/ilman kuormaa	m/s	0.4/0.5	0.35/0.45	0.35/0.4
	5.6	Maks. Vetoisan vetovoima kuormattuna/ilman kuormaa	N	100000	100000	100000
	5.8	Maks. kallistettavuus, kuormattuna/ilman kuormaa	%	30/30	30/30	25/25
	5.10	Käyttöjarru		Märkä levyjarru (WDB)	Märkä levyjarru (WDB)	Märkä levyjarru (WDB)
		Seisontajarru		Jousikäyttöinen, hydraulisesti avattava monilevyjarru (SAHR)		
Sähköinen voimansiirto	6.1	Ajomoottorin teho S9 60 min nimellinen/huippu	kW	120/240	120/240	120/240
	6.2	Nostomoottorin teho S9 15 % nimellinen/huippu	kW	2x50/100	2x50/100	2x50/100
	6.4	Akkukapasiteetti	kWh / Ah	123/228	123/228	123/228
		Nimellisjännite	V	541	541	541
	6.5	Akun paino	kg	1100	1100	1100
		Akun mitat	l/b/h[mm]	1884/715/629	1884/715/629	1884/715/629
		Akun paino maks.	kg	1500	1500	1500
Muut tiedot	10.1	Lisälaitteiden käyttöpaino	Mpa	14	14	14
	10.3	Hydrauliöljysäiliö - tilavuus (tyhjennys ja täyttö)	litraa	260	260	260
	10.7	Äänenpainetaso kuljettajan istuimella	dB (A)	71	71	71
	10.8	Vetokytkin, DIN 15170		Φ 40 tappi	Φ 40 tappi	Φ 40 tappi

12-16t maston tiedot

Tyyppi	Malli	Nostokorkeus	Kokonaiskorkeus				Kallistus	Kapasiteetti		
			Alas laskettuna		Ylös nostettuna		E/T	Kuorman painopiste @ 600 mm		
			12t	14/16t	12t	14/16t		12t	14t	16t
		mm	mm	mm	mm	mm	(°)	kg	kg	kg
Duplex-masto	GXR120/160M300	3000	3180	3290	4695	4790	6/12	12000	14000	16000
	GXR120/160M330	3300	3330	3440	4995	5090	6/12	12000	14000	16000
	GXR120/160M360	3600	3480	3590	5295	5390	6/12	12000	14000	16000
	GXR120/160M400	4000	3680	3790	5695	5790	6/12	12000	14000	16000
	GXR120/160M430	4300	3880	3990	6030	6140	6/12	12000	14000	16000
	GXR120/160M450	4500	3980	4090	6230	6340	6/12	12000	14000	16000
	GXR120/160M480	4800	4130	4240	6530	6640	6/6	12000	14000	16000
	GXR120/160M500	5000	4230	4340	6730	6840	6/6	12000	14000	16000
	GXR120/160M550	5500	4530	4640	7280	7390	3/6	10500	12500	14500
	GXR120/160M600	6000	4780	4890	7780	7890	3/6	9000	11000	13000
	GXR120/160M650	6500	5080	5190	8330	8440	3/6	7500	9500	11500



$Ast = l6 + Wa + x + a$ $L6$: kuorman pituus a : Maavara (200 mm)



XH-sarjan 14-18t suurjännite litiumtrukin tiedot

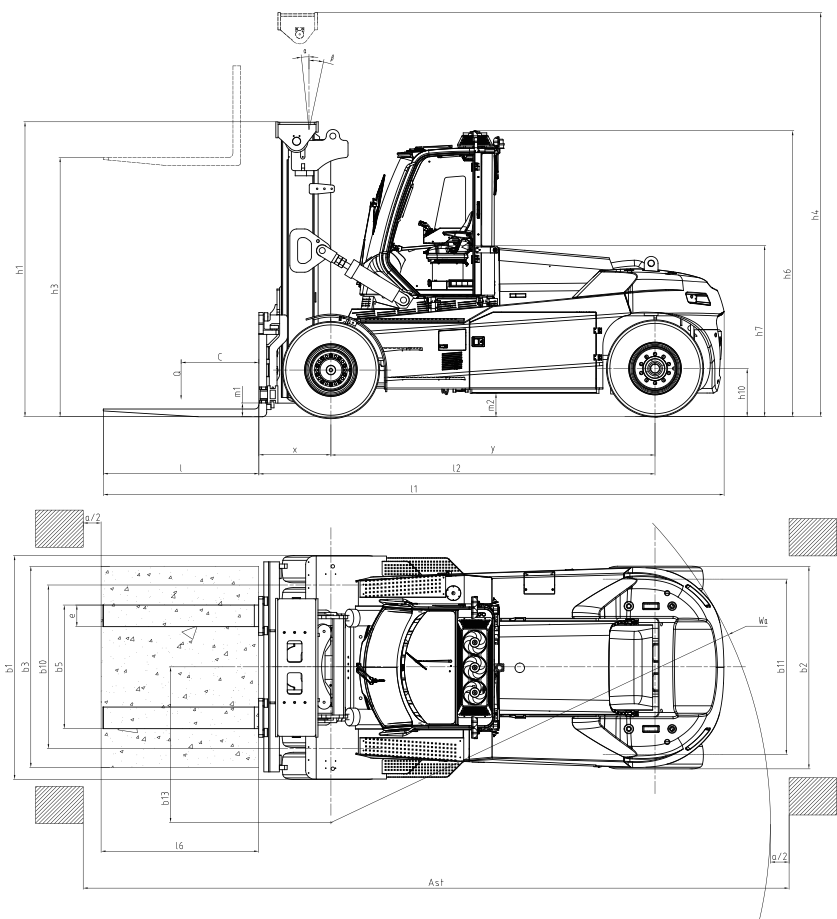
Tunnusmerkintä	1.1	Valmistaja		HANGCHA GROUP CO.,LTD.			
	1.2	Valmistajan tyyppimääritys		CPD140-XHL2G	CPD160-XHL2G	CPD180-XHXL2G	CPD160-XHAL2G
	1.3	Käyttövoima: sähkö [akku], diesel, bensiini, polttokaasu		Sähkö	Sähkö	Sähkö	Sähkö
	1.4	Käyttötyypit: käsikäyttö, jalan, seistävä, istuttava, keräilijä		Istuttava	Istuttava	Istuttava	Istuttava
	1.5	Nimelliskapasiteetti/nimelliskuorma	Q [kg]	14000	16000	18000	16000
	1.6	Painopiste-etäisyys	c [mm]	900	900	600	1200
	1.8	Kuorman painopiste, vetoakselin keskipiste haarukoihin	x [mm]	920	920	920	940
	1.9	Akseliväli	y [mm]	3750	3750	3750	3750
Paino	2.1	Käyttöpaino	kg	22800	23800	23400	25500
	2.2	Akselin kuormitus, kuormattu edessä/takana	kg	33120/3680	35900/3900	37592/3808	37850/3650
	2.3	Akselin kuormitus, ei kuormattu edessä/takana	kg	11628/11172	11662/12138	11934/11466	13260/12240
Renkaat, kori	3.1	Renkaat: umpikumi, super-joustokumi, ilmakumi, polyuretaani		ilmakumi	ilmakumi	ilmakumi	ilmakumi
	3.2	Koko, eturengas		12.00-20-20PR	12.00-20-20PR	12.00-20-20PR	12.00-24-20PR
	3.3	Koko, takarengas		12.00-20-20PR	12.00-20-20PR	12.00-20-20PR	12.00-24-20PR
	3.5	Pyörät, lkm edessä/takana (x = vetävät pyörät)		4x/2	4x/2	4x/2	4x/2
	3.6	Kulutuspinta, etu	b10 [mm]	1894	1894	1894	2013
			b11 [mm]	2030	2030	2030	2200
	3.7	Kulutuspinta, taka					
Mitat	4.1	Maston kallistus/haarukkakelkka eteen/taakse	$\alpha/\beta(^{\circ})$	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Korkeus, masto alhaalla	h1 [mm]	3300	3300	3300	3400
	4.4	Nosto	h3 [mm]	3000	3000	3000	3000
	4.5	Korkeus, masto ylös nostettuna	h4 [mm]	4800	4800	4800	4900
	4.7	Ohjaamon korkeus	h6 [mm]	3300	3300	3300	3360
	4.12	Kytkimen korkeus	h10 [mm]	480	480	480	600
	4.19	Kokonaispituus	l1 [mm]	7270	7270	6970	8030
	4.20	Pituus haarukoiden etupintaan	l2 [mm]	5470	5470	5470	5590
	4.21	Kokonaisleveys	b1 [mm]	2580	2580	2580	2700
	4.22	Haarukan mitat	s/e/l [mm]	90/250/1800	90/250/1800	90/250/1500	110/250/2440
	4.24	Haarukkakelkan leveys	b3 [mm]	2510	2510	2510	2640
	4.25	Etäisyys haarukka-piikit	b5 [mm]	750/2300	750/2300	750/2300	750/2400
	4.31	Maavara, kuormattuna, maston alapuolella	m1 [mm]	250	250	250	250
	4.32	Maavara, akselivälin keskipisteessä	m2 [mm]	265	265	265	370
	4.34.1	Käytävän leveys laivoille poikittain	Ast [mm]	6070+16	6070+16	6070+16	6240+16
	4.35	Kääntösäde	Wa [mm]	4950	4950	4950	5100
Suorituskyky	5.1	Ajonopeus kuormattuna/ilman kuormaa	km/h	27/28	27/28	27/28	22/24
	5.2	Nostonopeus kuormattuna/ilman kuormaa	mm/s	350/400	350/400	350/400	350/400
	5.6	Maks. Vetoaisan vetovoima kuormattuna/ilman kuormaa	N	150000	150000	150000	147000
	5.8	Maks. kallistettavuus, kuormattuna/ilman kuormaa	%	20/25	20/25	20/25	24/-
	5.10	Käyttöjarru		Märkä levyjarru (WDB)			
		Seisontajarru		Jousikäyttöinen, hydraulisesti avattava monilevyjarru (SAHR)			
Sähköinen voimansiirto	6.1	Ajomoottorin teho S9 60 min nimellinen/huippu	kW	120/240	120/240	120/240	120/240
	6.2	Nostomoottorin teho S9 15 % nimellinen/huippu	kW	2x50/100	2x50/100	2x50/100	50x2
	6.4	Akkukapasiteetti	kWh / Ah	184/302	184/302	184/302	184/302
		Nimellisjännite	V	608	608	608	608
	6.5	Akun paino	kg	1790	1790	1790	1790
		Akun mitat	l/b/h[mm]	1884/715/629	1884/715/629	1884/715/629	1900/1410/600
		Akun paino maks.	kg	2200	2200	2200	2400
Muut tiedot	10.1	Lisälaitteiden käyttöpaino	Mpa	15	15	15	15
	10.3	Hydrauliöljysäiliö - tilavuus (tyhjennys ja täyttö)	litraa	320	320	320	320
	10.7	Äänenpainetaso kuljettajan istuimella	dB [A]	71	71	71	71
	10.8	Vetokytkin, DIN 15170		Φ 50 tappi	Φ 50 tappi	Φ 50 tappi	Φ 50 tappi

14-18t maston tiedot

Tyyppi	Malli	Nostokorkeus	Kokonaiskorkeus		Kallistus	Kapasiteetti		
			Alas laskettuna	Ylös nostettuna		Kuorman painopiste @ 900 mm		Kuorman painopiste @ 600 mm
		mm	mm	mm	E/T	14t kg	16t kg	18t kg
Duplex-masto	GXR160/X180M300	3000	3300	4800	6/12	14000	16000	18000
	GXR160/X180M330	3300	3450	5100	6/12	14000	16000	18000
	GXR160/X180M360	3600	3600	5400	6/12	14000	16000	18000
	GXR160/X180M400	4000	3800	5800	6/12	14000	16000	18000
	GXR160/X180M430	4300	4000	6150	6/12	14000	16000	18000
	GXR160/X180M450	4500	4100	6350	6/12	14000	16000	18000
	GXR160/X180M480	4800	4250	6650	6/6	14000	16000	18000
	GXR160/X180M500	5000	4350	6850	6/6	14000	16000	18000
	GXR160/X180M550	5500	4650	7400	3/6	12500	14500	16500
	GXR160/X180M600	6000	4900	7900	3/6	11000	13000	15000
	GXR160/X180M650	6500	5200	8450	3/6	9500	11500	13500

16t@L.C, 1200 mm maston tiedot

Tyyppi	Malli	Nostokorkeus	Kokonaiskorkeus		Kallistus	Kapasiteetti
			Alas laskettuna	Ylös nostettuna		Kuorman painopiste @ 1200 mm
		mm			mm	mm
Duplex-masto	GXR163/X183M300	3000	3400	4900	6/12	16000
	GXR163/X183M330	3300	3550	5200	6/12	16000
	GXR163/X183M360	3600	3700	5500	6/12	16000
	GXR163/X183M400	4000	3900	5900	6/12	16000
	GXR163/X183M430	4300	4100	6250	6/12	16000
	GXR163/X183M450	4500	4200	6450	6/12	16000
	GXR163/X183M480	4800	4350	6750	6/6	16000
	GXR163/X183M500	5000	4450	6950	6/6	16000
	GXR163/X183M550	5500	4750	7500	3/6	15000
	GXR163/X183M600	6000	5000	8000	3/6	14000
	GXR163/X183M650	6500	5300	8550	3/6	12500



Ominaisuudet

Voimansiirto	Vakio	Optiot
Ilmakumi	●	
Umpikumi		○
Ohjausjärjestelmä		
Täysin hydraulinen ohjaustehostin	●	
Keskusvoitelujärjestelmä (kone)		○
Trukki		
Vetoaisa	●	
Sähköstaattinen purkausketju		○
Taustapeili oikeassa ja vasemmassa lokasuojassa	●	
Käyttöjärjestelmä		
Integroitu ohjaussauva	●	
Säädettävä ohjauspylväs	●	
Säädettävä käsinoja	●	
Hydraulijärjestelmä		
Nelitiehydrauliventtiili	●	
Käytön suhteellinen ohjaus	●	
Ohjaamo, hytillinen ja ilmastoitu		
Ohjaamo	●	
Ilmastointijärjestelmä (ilmastointi ja lämmitys)	●	
Manuaalisesti kallistettava ohjaamo	●	
Sähköisesti kallistettava ohjaamo	●	
Radio	●	
Aurinkosuoja	●	
USB-latausliitäntä	●	
Vaatekoukku	●	
Lukuvalo	●	
1 x 24V virransyöttö		○
1 x 12V virransyöttö		○
Rekisterikilven kehys		○
Tuuletin	●	
Nostokomponentit		
Duplex-masto	●	
Vakio nostokorkeus	●	
Valinnainen nostokorkeus		○
Vakiohaarukka	●	
Muut haarukan tiedot		○
Haarukan kiinnitys		○
Hydraulinen haarukan asemointi	●	
Itsenäisesti säädettävä haarukka	● [12-16t]	○ [14-18t]
Sisäinen sivusiirto	● [14-18t]	○ [12-16t]
Integroitu sivusiirto	● [14-18t]	○ [12-16t]
Muut		
Vakioväri	●	
Käyttäjän määrittämä väri		○
Palonsammutin (2 kg/4 kg)		○
Trukin työkalusarja	●	

Sähköjärjestelmä	Vakio	Optiot
Kuljettajan tunnistusjärjestelmä (OPS) ja summeri	●	
LCD-näyttö	●	
Päävirtakytkin	●	
Hätäsammutuskytkin	●	
Huoltovapaa 24 V lyijyakku	●	
Peruutushälytin	●	
Korkean desibelin äänitorvi	●	
LED-valot (koko trukissa)	●	
2 x työvalo etulokasuojassa	●	
2 x työvalo ohjaamon päällä	●	
2 x takavalo ohjaamon päällä	●	
2 x työvalo maston molemmilla puolilla	●	
Peruutustunnistin	●	
Taustakamera	●	
Taustakamera muistilla		○
Etu- ja taustakamerajärjestelmä		○
Etu- ja taustakamerajärjestelmä muistilla		○
4-suuntainen kamera yhdellä näytöllä		○
4-suuntainen kamera, tallennusjärjestelmä ja yksi näyttö		○
Ohjaamon CCTV-kamera		○
Sininen takaturvavalo		○
Sininen turvavalo edessä ja takana		○
Kolmisivuinen sininen vaara-alueen valo		○
Ylinopeushälytin		○
Nopeusrajoitus		○
Peruutushälytin äänellä		○
Automaattinen palonsammutusjärjestelmä		○
Kaksisuuntainen radio		○
Painon näyttö näytössä		○
Vilkkuva valomajakka (ei pyörivä) ja ohjauskytkin	●	
Rengaspaineen valvonta		○
Sisäinen diagnostiikkajärjestelmä	●	
Litiumakun vesijäähdytysjärjestelmä	●	
Litiumakuston automaattinen palonsammutusjärjestelmä	●	
Manuaalinen huoltokytkin (MSD)	●	
Suurjännitelukitus	●	
Eristyssuojaus	●	
Itsetesti virta kytkettäessä	●	
Energian talteenotto (jarrutusenergia)	●	
Ajoneuvon ohjausyksikkö (VCU)	●	
Käännön hidastus		○
Tuntimittari	●	
Akun varauksen osoitin	●	
Alhaisen hydraulipaineen hälytin	●	
Hydrauliöljysuodattimen varoitin	●	
Ajotilan osoitin	●	
Seisontajarrun osoitin	●	
Huoltomittari	●	

FINNSIIRTO

Konemyynti:

myynti@finnsiirto.fi

Puh. 0207 351 601

www.finnsiirto.fi



Finnsiirto Oy Lieto

Pääkonttori

Vakiotie 11, 21420 Lieto

Puh. 0207 351 600

Finnsiirto Oy Tampere

Pirkanmaan toimipiste

Ajurintaival 10, 33880 Lempäälä

Puh. 0207 351 602

Finnsiirto Oy Helsinki

Pääkaupunkiseudun toimipiste

Juvankartanontie 15, 02920 Espoo

Puh. 0207 351 600

HANGCHA GROUP CO., LTD. pidättää oikeuden tuotevärejä, laitteita tai tässä esitteessä ilmoitettuja tietoja koskeviin muutoksiin tai yksittäisten mallien tuotannon keskeyttämiseen ilman ennakkoilmoitusta. Toimitettujen vastapainotrukkien väri saattaa poiketa hieman esitteissä esitetystä.



ISO45001:2018



ISO14001:2015



ISO9001:2015



HANGCHA-trukit täyttävät
Euroopan turvallisuusvaatimukset.